



# Anais da Assembleia

Nº 164

CURITIBA, QUARTA-FEIRA, EM 09 DE JANEIRO DE 1991

ANO XVII

Ato da Presidência:

LEI Nº 9533

DATA: 09 de janeiro de 1991.

SÚMULA: Cria o município de Laranjal, desmembrado do Município de Palmital.

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná, aprovou e eu promulgo, nos termos do § 7º, do artigo 71 da Constituição Estadual, a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica criado o município de Laranjal, "ad referendum" do plebiscito a ser realizado, desmembrado do município de Palmital.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Palácio "XIX de Dezembro", em 09.01.91

(a) ORLANDO PESSUTI

Presidente em exercício.

ANTEPROJETO DE LEI Nº 574/90

Art. 1º - Os Parágrafos 4º e 5º do artigo 3º e os artigos 17 e 19 da Lei 8925, de 28 de dezembro de 1988, alterados pelo artigo 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989, passam a vigor com a seguinte redação, ficando acrescido ao artigo 3º o parágrafo 6º.

"§ 4º - O valor a que se refere o "caput" deste artigo, na hipótese do inciso IV parágrafo 1º do artigo 2º, será o constante da tabela anexa, uniforme em todo o território paranaense, expresso em cruzeiros e convertido em Bônus do Tesouro Nacional Fiscal (BTN Fiscal) no primeiro dia do mês de novembro do exercício anterior ao do fato gerador, para aplicação do valor deste bônus no dia do vencimento do imposto.

§ 5º - O valor da base de cálculo previsto nos parágrafos 1º e 2º deste artigo será convertido em BTN Fiscal mediante o valor deste no dia da ocorrência do fato gerador, para aplicação do valor do bônus vigente no dia do vencimento do imposto.

§ 6º - No caso de extinção do BTN Fiscal serão observados, para determinação do valor da base de cálculo do imposto, os critérios de atualização de tributos utilizados pela União.

Art. 17 - A parcela do IPVA pertencente ao Estado será repassada pelo estabelecimento bancários na forma e prazo estabelecidos pela Secretaria de Estado da Fazenda, e a parcela pertencente ao município do licenciamento do veículo creditada na forma da legislação federal relativa a matéria e dos convênios porventura firma-

dos entre as prefeituras e a instituição financeira arrecadadora, deduzidas as importâncias correspondentes às devoluções de indébitos.

Art. 19 - Será permitida a antecipação do pagamento do IPVA, na forma prevista em Instrução da Secretaria da Fazenda utilizando-se para apuração do imposto o valor do BTN Fiscal vigente no dia de pagamento."

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 1991, revogadas as disposições em contrário.

MENSAGEM Nº 201/90

Curitiba, 19 de novembro de 1990.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para os fins constitucionais, o inciso anteprojeto de lei que objetiva os dispositivos que especifica, da Lei nº 8.925, de 28 de dezembro de 1988, referente ao Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores IPVA.

O Plano de Lei ora submetido a essa Augusta Casa consulta aos superiores interesses da Administração, sendo oportuno e necessário, conforme esclarece a adiante transcrita justificativa que me foi apresentada pelo Secretário de Estado da Fazenda:

"As alterações procedidas nos parágrafos 4º e 5º do artigo 3º da Lei 8925, de 28 de dezembro de 1988, com nova redação dada pelo artigo 1º da Lei 9166, de 27 de dezembro de 1989, visam converter a base de cálculo do IPVA em quantidades de Bônus do Tesouro Nacional Fiscal (BTN Fiscal), por ser indexador oficial utilizado pela União e pelo Estado do Paraná na cobrança de seus tributos, o que simplificará o cálculo da atualização monetária, efetuado pelo agente arrecadador, por ocasião dos pagamentos que ocorrerem após o prazo legal.

A inclusão do parágrafo 6º ao mesmo artigo tem a finalidade de garantir a atualização do valor da base de cálculo do imposto, caso ocorra a extinção do BTN Fiscal.

A nova redação dada ao artigo 17 visa adequar a matéria às alterações ocorridas na legislação federal.

Por fim, o artigo 19 foi alterado para possibilitar o pagamento antecipado do IPVA do exercício de 1991, já que a redação anterior restringia o benefício ao exercício de 90."

Certo de que a medida proposta merece-

rá dessa Colenda Casa o necessário apoio e consequente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado

apreço e distinta consideração.

(a) ALVARO DIAS

Governador do Estado.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENADORIA DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA DE BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>11. FIAT</b>										
11.17/SPAZIO/OGGI - todos	570,000	387,753	310,204	255,057	215,381	186,664	165,923	151,475	141,096	134
11.18/ALFA ROMEO - todos	2,400,000	1,432,653	1,306,122	1,073,923	906,868	785,952	698,624	636,524	594,099	567
11.19/ALFA - outras	800,119	544,299	435,439	358,027	302,334	262,023	232,909	212,266	198,659	189
11.20/ALFA CSL - todos	1,100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260
11.21/PANORAMA/CITY/FIORINO/PICAPÉ - todos	530,000	360,544	288,435	237,159	200,267	173,565	154,290	140,566	131,195	125
11.22/PRÉLIO - outros	750,111	510,280	408,224	335,451	283,438	245,647	218,353	198,943	185,481	177
11.23/PRÉLIO CSL - TODOS	979,193	666,118	532,894	438,158	370,000	320,666	285,037	259,700	242,307	231
11.24/PRÉLIO - outros	900,000	612,245	489,796	402,721	340,076	294,732	261,904	238,677	222,704	212
11.25/PRÉLIO NITEL	750,000	510,204	408,163	335,601	283,396	245,610	218,329	198,914	185,633	177
11.26/PRÉLIO SL/1.5 D/1.6 R	1,041,155	708,268	566,615	465,883	393,431	340,758	303,073	276,133	257,725	246
11.27/FIAT - outros modelos	1,000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	327,400	291,094	265,219	247,537	236
<b>12. FORD</b>										
12.1/DELTA - outras	950,000	646,259	517,007	425,094	358,969	311,106	276,539	251,958	235,160	224
12.2/DELTA GT/SL/SL - todas	1,050,000	714,286	571,429	469,841	396,755	343,854	305,481	278,671	259,914	248
12.3/FOCUS - todos	950,000	646,259	517,007	425,094	358,969	311,106	276,539	251,958	235,160	224
12.4/DELTA - outros	1,134,168	771,543	617,235	507,504	428,559	371,181	330,149	300,802	280,749	268
12.5/DELTA GT/SL/SL - todos	1,197,178	814,407	651,525	535,699	452,368	392,052	348,401	317,514	296,361	283
12.6/RESCORT CONV. e CABRIOLET	2,600,000	1,768,707	1,414,966	1,163,416	982,441	851,449	756,843	680,568	643,977	614
12.7/RESCORT GT/SL/SL - LASER	1,509,224	1,026,683	821,346	675,329	570,278	494,241	439,325	400,274	373,589	356
12.8/RESCORT - outros	1,180,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260
12.9/IF 100 - todos	1,400,000	952,381	761,905	626,455	529,066	458,472	407,531	371,306	346,552	331
12.10/IF 1000 - todos	1,400,000	952,381	761,905	626,455	529,066	458,472	407,531	371,306	346,552	331
12.11/IF 1000 álcool	2,300,342	1,564,858	1,251,887	1,029,329	869,211	753,316	669,615	610,093	569,420	544
12.12/IF 1000 diesel - normais	4,319,319	2,938,312	2,350,450	1,932,756	1,632,103	1,414,491	1,257,261	1,145,533	1,069,192	1,001
12.13/IF 1000 - especiais/adaptadas	2,590,017	1,761,916	1,409,533	1,158,949	978,688	848,179	753,937	686,921	646,126	612
12.14/IF 2000	3,000,000	2,040,816	1,632,453	1,342,404	1,133,585	982,441	851,449	756,843	680,568	614
12.15/PROLAXE/LANHA/TH - todos	870,000	591,837	473,469	389,277	328,740	284,908	253,251	230,748	215,557	205
12.16/PROLAXE - todos	1,350,201	918,504	734,803	604,171	510,189	442,164	393,051	358,098	334,253	319
12.17/PROLAXE LX	1,100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260
12.18/FORD - outros modelos	1,250,000	850,340	680,272	559,335	472,327	409,350	363,867	331,523	309,422	295
<b>13. GENERAL MOTORS</b>										
13.1/ALDO/C20/NOVO/NOVO - especiais	5,102,195	3,470,881	2,776,705	2,283,068	1,927,924	1,670,868	1,485,216	1,353,177	1,262,904	1,201
13.2/ALDO/C10/C15 - normais - todos	1,500,000	1,020,408	816,327	671,202	566,793	491,220	436,440	397,828	371,361	354
13.3/ALDO/C20 - cabine dupla	2,024,086	1,376,929	1,101,543	905,714	764,825	662,848	589,198	536,825	501,837	479
13.4/ALDO/C20 - normais - todos	1,500,223	1,020,560	816,448	671,302	566,877	491,293	436,705	397,887	371,361	354
13.5/ICARAWH - outras	1,180,175	802,840	642,272	528,091	445,943	386,404	343,541	313,041	292,137	279
13.6/ICARAWH CROMADO - todos	1,600,238	1,088,577	870,878	716,055	604,689	524,046	458,819	414,438	396,119	381
13.7/ICARAWH DIPLOMATA - todos	2,300,342	1,564,858	1,251,887	1,029,329	869,211	753,316	669,615	610,093	569,420	544
13.8/ICARAWH SLE/SE/SL - todos	750,000	510,204	408,163	335,601	283,396	245,610	218,329	198,914	185,633	177
13.9/ICARAWH SLE/SE/SL - todos	750,000	510,204	408,163	335,601	283,396	245,610	218,329	198,914	185,633	177
13.10/ALDO/NOVO - normais - todos	2,000,000	1,304,762	1,023,810	832,910	703,910	618,013	545,945	495,062	463,104	446
13.11/ALDO - cabine dupla de fábrica	3,124,747	2,125,678	1,700,543	1,398,224	1,180,722	1,023,293	909,594	828,741	773,011	734
13.12/KADETT - OUTROS	1,100,000	748,299	598,639	492,215	415,648	360,228	320,203	291,740	272,271	260
13.13/KADETT ES	2,500,000	1,700,680	1,368,544	1,118,670	944,654	818,700	727,734	663,041	618,843	589
13.14/KADETT - todos	750,000	510,204	408,163	335,601	283,396	245,610	218,329	198,914	185,633	177
13.15/KADETT - outros	1,200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	393,051	348,364	318,310	297,097	286
13.16/KADETT CLASSIC EF	2,000,416	1,305,045	1,024,036	832,096	703,910	618,013	545,945	495,062	463,104	446
13.17/KADETT SLE - todos	1,500,223	1,020,560	816,448	671,302	566,877	491,293	436,705	397,887	371,361	354
13.18/KADETT SR/CLASSIC - todos	2,000,277	1,340,746	1,088,577	895,069	753,836	655,058	582,273	530,516	495,148	479
13.19/KADETT - outros	1,200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	393,051	348,364	318,310	297,097	286
13.20/KADETT CROMADO - todos	1,500,000	1,020,408	816,327	671,202	566,793	491,220	436,440	397,828	371,361	354
13.21/KADETT DIPLOMATA - todos	2,300,342	1,564,858	1,251,887	1,029,329	869,211	753,316	669,615	610,093	569,420	544
13.22/KADETT/KADETT - todos	2,700,401	1,837,008	1,469,606	1,208,343	1,020,378	884,328	786,689	716,196	668,501	638
13.23/KADETT - outros modelos	1,361,838	926,420	741,136	609,379	514,586	445,975	396,422	361,185	337,166	323
<b>14. MERCEDES</b>										
14.1/200 - todos	650,000	442,177	353,741	290,854	245,610	212,862	189,211	172,392	160,879	153
14.2/200/200A - todos	1,006,698	1,229,046	983,237	808,439	682,682	591,658	525,918	471,176	442,251	423
14.3/200/200A/200A - todos	1,149,711	782,116	625,693	514,439	434,432	376,508	334,673	304,923	284,596	271
14.4/MERCEDES - outros modelos	922,290	627,408	501,927	412,695	348,408	302,832	268,673	244,081	229,361	219

NOTA: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA DE BASE DE CÁLCULO EM CRUZETROS  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>15. AUTOMOTORES, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
15. TOYOTA										
TOYOTA TODOS MODELOS	1,989,886	1,353,664	1,082,931	890,410	751,902	651,648	579,243	527,753	492,571	479,674
16. VOLKSWAGEN										
VOLKSWAGEN	1,440,214	979,737	783,790	644,449	544,202	471,642	419,237	381,971	356,507	340,462
VOLKSWAGEN GL	1,780,253	1,156,634	925,307	760,808	642,460	556,799	494,932	450,938	429,876	421,170
VOLKSWAGEN GLS	950,000	646,259	517,007	425,094	358,969	311,106	276,539	251,958	235,160	224,705
VOLKSWAGEN - outros	1,100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260,226
VOLKSWAGEN GT/GTS - todos	1,414,210	962,048	769,638	632,814	534,376	463,126	411,667	375,875	350,070	334,519
VOLKSWAGEN GTI	2,300,342	1,564,858	1,251,887	1,029,329	869,211	753,316	669,615	610,873	569,420	544,113
VOLKSWAGEN - todos	1,200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	393,035	349,364	318,310	297,089	283,885
VOLKSWAGEN - outras	1,200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	393,035	349,364	318,310	297,089	283,885
VOLKSWAGEN GLS/SUPER - todos	1,500,223	1,020,560	816,448	671,302	566,877	491,293	436,765	397,887	371,361	354,854
VOLKSWAGEN - outros	1,370,000	931,973	745,578	613,031	517,671	448,648	398,798	363,349	339,126	328,457
VOLKSWAGEN GTS/TS/POINTER - todos	1,600,000	1,088,435	870,748	715,949	604,579	523,968	465,750	424,350	396,860	378,457
VOLKSWAGEN - outras	1,600,238	1,088,597	870,878	716,053	604,669	524,046	465,819	424,413	396,119	378,513
VOLKSWAGEN GLS/CD - todos	1,870,278	1,272,298	1,017,838	836,889	706,706	612,477	544,426	496,832	462,963	442,387
VOLKSWAGEN - outros	1,500,223	1,020,560	816,448	671,302	566,877	491,293	436,765	397,887	371,361	354,854
VOLKSWAGEN EXECUTIVO	3,600,535	2,449,343	1,959,475	1,611,124	1,360,594	1,179,104	1,048,821	954,929	871,267	851,655
VOLKSWAGEN GLS/CD - todos	1,700,253	1,156,634	925,307	760,808	642,460	556,799	494,932	450,938	429,876	421,170
VOLKSWAGEN - todos	1,100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260,226
VOLKSWAGEN - outros	1,200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	393,035	349,364	318,310	297,089	283,885
VOLKSWAGEN GLS/SUPER - todos	1,350,201	918,504	734,803	604,171	510,189	442,164	393,035	358,898	334,225	319,378
VOLKSWAGEN - outros modelos	1,300,000	884,354	707,483	581,708	491,220	425,724	378,422	344,784	321,798	307,496
17. OUTROS FABRICANTES										
ALFA ROMEO	1,954,852	1,329,831	1,063,865	874,733	738,664	640,175	569,845	518,463	483,899	462,392
ALFA ROMEO - todos	3,747,042	2,562,627	2,050,102	1,685,639	1,423,429	1,233,638	1,096,567	999,875	932,488	891,846
ALFA ROMEO P3	2,214,929	1,506,754	1,205,403	991,110	836,937	725,345	644,751	587,440	548,277	523,918
ALFA ROMEO - todos	6,242,085	4,246,316	3,397,053	2,793,132	2,358,645	2,044,159	1,817,030	1,655,516	1,545,149	1,476,873
ALFA ROMEO - todos	3,616,023	2,459,880	1,967,904	1,618,054	1,366,357	1,184,176	1,059,441	959,836	875,101	855,318
ALFA ROMEO - todos	1,000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	327,480	291,094	265,219	247,537	236,536
ALFA ROMEO - todos	2,475,023	1,683,689	1,346,951	1,107,493	935,216	810,321	720,463	656,422	612,648	585,431
ALFA ROMEO - todos	2,214,929	1,506,754	1,205,403	991,110	836,937	725,345	644,751	587,440	548,277	523,918
ALFA ROMEO - outros	1,000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	327,480	291,094	265,219	247,537	236,536
ALFA ROMEO - outros	1,000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	327,480	291,094	265,219	247,537	236,536
ALFA ROMEO - outros	1,040,342	707,715	566,172	465,520	393,105	340,691	302,837	275,918	257,523	246,078
ALFA ROMEO FC-15	1,434,681	975,973	780,779	641,974	542,111	469,830	417,626	380,504	355,137	339,353
ALFA ROMEO SUPER 90 - todos	3,616,023	2,459,880	1,967,904	1,618,054	1,366,357	1,184,176	1,059,441	959,836	875,101	855,318
ALFA ROMEO PHE/228	3,423,103	2,328,641	1,862,913	1,531,729	1,293,460	1,120,998	996,431	907,870	847,346	807,082
ALFA ROMEO - todos	1,988,405	1,352,656	1,082,125	889,747	751,342	651,143	578,812	527,362	492,204	470,327
ALFA ROMEO - todos	2,869,345	1,951,925	1,561,548	1,283,940	1,084,216	939,654	835,248	761,403	710,278	678,782
ALFA ROMEO GT 24 L AUTOCRAFT	6,242,119	4,246,339	3,397,071	2,793,148	2,358,658	2,044,170	1,817,040	1,655,525	1,545,157	1,476,883
ALFA ROMEO - todos	1,250,089	850,401	680,321	559,375	472,361	409,380	363,873	331,547	309,444	295,891
ALFA ROMEO - todos	1,770,277	1,204,270	963,416	792,142	668,920	579,731	515,316	469,510	438,218	418,734
ALFA ROMEO - todos	2,139,426	1,455,392	1,164,314	957,325	808,407	700,620	622,773	567,416	529,588	506,851
ALFA ROMEO - todos	2,382,727	1,620,903	1,296,722	1,066,194	900,341	780,296	693,561	631,943	589,814	563,680
ALFA ROMEO 4.1 HE	4,473,175	3,179,031	2,543,225	2,091,096	1,765,814	1,530,372	1,360,331	1,239,431	1,156,785	1,105,373
ALFA ROMEO - todos	4,941,649	3,361,666	2,689,333	2,211,229	1,867,260	1,618,292	1,438,482	1,310,617	1,223,242	1,168,876
ALFA ROMEO - todos	1,100,000	748,299	598,639	492,215	415,648	360,282	320,250	291,784	272,331	260,226
ALFA ROMEO - todos	3,616,057	2,459,903	1,967,922	1,618,069	1,366,370	1,184,187	1,059,451	959,845	875,107	855,322
ALFA ROMEO - todos	6,242,119	4,246,339	3,397,071	2,793,148	2,358,658	2,044,170	1,817,040	1,655,525	1,545,157	1,476,883
ALFA ROMEO - todos	2,726,720	1,854,912	1,483,929	1,220,120	1,030,323	892,947	793,730	723,177	674,965	644,960
ALFA ROMEO - todos	1,800,000	1,224,490	979,592	805,442	680,151	589,444	523,968	473,973	445,567	425,764
ALFA ROMEO - todos	6,242,085	4,246,316	3,397,053	2,793,132	2,358,645	2,044,159	1,817,030	1,655,516	1,545,149	1,476,873
ALFA ROMEO - outros	1,837,383	1,249,920	999,936	822,170	694,277	601,707	534,850	487,388	454,821	434,807
ALFA ROMEO GT/16/18/20/24/26/28/30/32/34/36/40/44/48/52/56/60/64/68/72/76/80/84/88/92/96/100/104/108/112/116/120/124/128/132/136/140/144/148/152/156/160/164/168/172/176/180/184/188/192/196/200/204/208/212/216/220/224/228/232/236/240/244/248/252/256/260/264/268/272/276/280/284/288/292/296/300/304/308/312/316/320/324/328/332/336/340/344/348/352/356/360/364/368/372/376/380/384/388/392/396/400/404/408/412/416/420/424/428/432/436/440/444/448/452/456/460/464/468/472/476/480/484/488/492/496/500/504/508/512/516/520/524/528/532/536/540/544/548/552/556/560/564/568/572/576/580/584/588/592/596/600/604/608/612/616/620/624/628/632/636/640/644/648/652/656/660/664/668/672/676/680/684/688/692/696/700/704/708/712/716/720/724/728/732/736/740/744/748/752/756/760/764/768/772/776/780/784/788/792/796/800/804/808/812/816/820/824/828/832/836/840/844/848/852/856/860/864/868/872/876/880/884/888/892/896/900/904/908/912/916/920/924/928/932/936/940/944/948/952/956/960/964/968/972/976/980/984/988/992/996/1000	3,423,103	2,328,641	1,862,904	1,531,721	1,293,453	1,120,993	996,438	907,866	847,341	807,082
ALFA ROMEO - todos	1,468,234	998,799	799,039	656,987	554,789	480,818	427,393	389,403	363,431	347,290
ALFA ROMEO - todos	4,253,680	2,893,660	2,314,928	1,903,385	1,607,303	1,392,996	1,238,219	1,128,155	1,052,944	1,006,149
ALFA ROMEO - todos	2,332,398	1,586,665	1,269,332	1,040,673	881,324	763,814	678,946	618,995	577,355	551,873
ALFA ROMEO - todos	1,100,000	748,299	598,639	492,215	415,648	360,282	320,250	291,784	272,331	260,226
19. MARCAS NA O ESPÉCIFICADAS/NACIONAIS										
AUTOMOTORES - todos	1,369,043	931,322	745,057	612,603	517,309	448,335	398,520	363,096	338,889	323,829
CAMIONETAS/UTILITÁRIOS - todos	1,706,602	1,160,954	928,763	763,450	644,860	558,878	494,781	452,423	422,448	403,672

ONS: RECONSTRUIR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NA FABRICAÇÃO NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA DE BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9405/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>MOTOCICLETAS E SIMILARES DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
11. AGRALE										
113.5 - todas	274,500	186,735	149,388	122,830	103,723	87,893	79,905	72,802	67,949	64,000
116.5 - todas	290,673	197,750	158,200	130,076	109,842	95,196	84,619	77,877	71,957	68,000
127.5 - todas	300,000	204,082	163,265	134,240	113,359	98,244	87,328	79,566	74,261	70,000
130.0 - todas	393,828	267,910	214,328	176,226	148,813	128,971	114,641	104,451	97,887	93,000
AGRALE - outros modelos	309,443	210,506	168,405	138,466	116,927	101,337	90,077	82,070	76,599	73,000
12. AMAZONAS - todas de 1600 cc	1,575,332	1,071,655	857,324	704,911	595,258	515,890	458,569	417,807	389,954	372,000
13. HONDA										
1125 cc - outras	225,039	153,088	122,470	100,698	85,034	73,696	65,507	59,685	55,706	53,000
1150 cc - todas	262,559	178,611	142,889	117,487	99,211	85,983	76,429	69,635	64,993	62,000
1250 cc - todas	534,483	363,594	290,875	239,164	201,961	175,032	155,584	141,755	132,304	126,000
1500 cc - todas	450,000	442,177	353,741	290,854	245,610	212,862	189,211	172,392	160,899	153,000
1500 cc - outras	590,752	401,872	321,498	264,343	223,223	193,460	171,964	156,678	146,233	139,000
1400 cc/450 cc - todas	712,656	484,800	387,840	318,891	269,286	233,381	207,450	189,010	176,409	168,000
1750 cc - todas	1,800,000	1,224,490	979,592	805,442	680,151	589,464	523,968	477,373	445,567	425,000
HONDA - outros modelos	337,578	229,645	183,716	151,055	127,558	110,550	98,267	89,532	83,563	79,000
14. MOTOPESPA										
IVESPA ELESTART	430,000	292,517	234,014	192,411	162,461	140,816	125,170	114,044	106,441	101,000
IVESPA PX 200	380,000	258,503	206,803	170,038	143,587	124,442	110,616	100,783	94,064	89,000
15. YAMAHA										
1125 cc - todas	168,789	114,822	91,858	75,528	63,779	55,275	49,133	44,766	41,782	39,000
1135 cc - todas	243,808	165,856	132,685	109,096	92,126	79,842	70,971	64,663	60,352	57,000
1180 cc - todas	300,059	204,122	163,297	134,267	113,381	98,263	87,345	79,581	74,276	70,000
1350 cc - todas	590,752	401,872	321,498	264,343	223,223	193,460	171,964	156,678	146,233	139,000
1600 cc - todas	1,369,843	931,322	745,057	612,603	517,309	448,335	398,520	363,096	338,889	323,000
YAMAHA - outros modelos	140,654	95,683	76,547	62,938	53,148	46,062	40,944	37,304	34,817	33,000
MARCAS N/ESPECIFICADAS - motocicletas	337,578	229,645	183,716	151,055	127,558	110,550	98,267	89,532	83,563	79,000
TRICICLOS e QUADRICICLOS - todos	515,738	350,838	280,671	230,774	194,876	168,892	150,126	136,782	127,663	121,000
CICLOMOTORES ate 50 cc - todos	70,000	47,619	38,095	31,323	26,450	22,924	20,377	18,565	17,328	16,000

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS (ONIBUS E CAMINHÕES)  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA DE BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>11. AGRALE</b>										
AGRALE/ULTRAVAN	3,900,000	2,635,135	2,108,108	1,733,333	1,463,704	1,268,543	1,099,404	977,248	890,382	850,809
AGRALE - outros	2,210,000	1,493,243	1,194,595	982,222	829,432	718,841	622,996	553,774	504,550	482,125
<b>12. FORD</b>										
ICARDO 1100/1200/1300/1400	3,700,000	2,500,000	2,000,000	1,644,444	1,388,642	1,203,490	1,043,024	927,133	844,721	807,178
ICARDO 1500/1600/2200	4,800,000	2,702,703	2,162,162	1,777,778	1,501,235	1,301,070	1,127,594	1,002,306	913,212	872,625
ICARDO 2319/2324/3224	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
IF-11000/12000 - todos	2,300,000	1,554,054	1,243,243	1,022,222	863,210	748,115	648,367	576,326	525,077	501,759
IF-13000/14000 - todos	2,700,000	1,824,324	1,459,459	1,200,000	1,013,333	878,222	761,126	676,556	616,418	589,822
IF-19000 - todos	3,790,000	2,560,811	2,048,649	1,684,444	1,422,420	1,232,764	1,068,395	949,685	865,268	826,812
IF-21000/22000 - todos	3,600,000	2,432,432	1,945,945	1,600,000	1,351,111	1,170,963	1,014,835	902,075	821,891	785,362
IF-350/400/600/700/750-todos	1,847,000	1,247,973	998,378	820,889	693,195	600,769	520,667	462,815	421,676	402,934
IF-8000/6000/7000/8000/8500	2,049,000	1,384,591	1,107,568	910,667	769,007	666,473	577,610	513,431	467,793	447,002
IFORD/outras modelos	2,600,000	1,756,757	1,405,405	1,155,556	975,802	845,695	732,936	651,499	593,588	567,266
<b>13. GENERAL MOTORS</b>										
IA-40/A-60/A-68	4,500,000	3,040,541	2,432,432	2,000,000	1,688,889	1,463,704	1,268,543	1,127,594	1,027,363	981,703
IC-40/C-60/C-65/C-68	3,500,000	2,364,865	1,891,892	1,555,556	1,313,580	1,138,436	986,645	877,818	799,860	763,547
IC-6503/6803/7803	4,800,000	3,243,243	2,594,595	2,133,333	1,801,481	1,561,284	1,353,113	1,202,767	1,095,854	1,047,158
ID-40/D-68/D-70/D-80	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
IE-6403/6503/6803	5,000,000	3,378,378	2,702,703	2,222,222	1,876,543	1,626,337	1,409,492	1,252,882	1,141,515	1,090,781
IF-7403/7503/7803	3,100,000	2,094,595	1,675,676	1,377,778	1,163,457	1,008,329	873,885	776,787	707,739	676,294
II1000/12000 - todos	2,600,000	1,756,757	1,405,405	1,155,556	975,802	845,695	732,936	651,499	593,588	567,266
II3000/14000 - todos	2,076,000	1,402,703	1,122,162	922,667	779,141	675,255	585,221	520,197	473,957	452,892
II9000 - todos	1,924,000	1,300,000	1,040,000	855,111	722,094	625,815	542,373	482,109	439,255	419,732
II2000 - todos	1,776,000	1,200,000	960,000	789,333	666,548	577,675	500,652	445,024	405,466	387,445
II2000 - todos	4,200,000	2,837,838	2,270,270	1,866,667	1,576,296	1,366,123	1,183,974	1,052,421	958,872	916,256
GENERAL MOTORS/outras modelos	3,000,000	2,027,027	1,621,622	1,333,333	1,125,926	975,802	845,695	751,729	684,909	654,469
<b>14. NITRA</b>										
IN-22/753 402	3,900,000	2,635,135	2,108,108	1,733,333	1,463,704	1,268,543	1,099,404	977,248	890,382	850,809
IN-22/793 - 6x2	4,900,000	3,310,811	2,648,649	2,177,778	1,839,012	1,593,811	1,381,303	1,227,825	1,118,685	1,068,965
IN-783	3,000,000	2,027,027	1,621,622	1,333,333	1,125,926	975,802	845,695	751,729	684,909	654,469
NITRA outras modelos	4,200,000	2,837,838	2,270,270	1,866,667	1,576,296	1,366,123	1,183,974	1,052,421	958,872	916,256
<b>15. MERCEDES BENZ</b>										
IL-LI-LA-LAI 1100/1200	4,400,000	2,972,973	2,378,378	1,955,556	1,651,358	1,431,177	1,240,353	1,102,536	1,004,533	959,887
IL-LI 1500 exceto 1525	5,600,000	3,783,784	3,027,027	2,488,889	2,101,728	1,821,498	1,578,632	1,403,228	1,278,477	1,221,675
IL-LI-LA-LAI 1300/1400/1600	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
ILO-800/0-371-R-PLATAFORMA	9,500,000	6,418,919	5,135,135	4,222,222	3,565,432	3,090,841	2,678,636	2,380,476	2,168,878	2,072,484
IO-LB - 600/700	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
IO-300 exceto 371	4,500,000	3,040,541	2,432,432	2,000,000	1,688,889	1,463,704	1,268,543	1,127,594	1,027,363	981,703
IO-371 U-UP/0-371 R-RS	7,000,000	4,729,730	3,783,784	3,111,111	2,627,160	2,276,872	1,973,289	1,754,035	1,598,121	1,527,093
IO-371-RS-PLATAFORMA	10,500,000	7,094,595	5,675,676	4,666,667	3,940,741	3,415,309	2,959,934	2,631,853	2,397,181	2,290,640
IOF-1100	2,900,000	1,959,459	1,567,568	1,288,889	1,088,395	943,276	817,506	726,672	662,079	632,633
IOF-1300/1400/1500/1600	3,300,000	2,229,730	1,783,784	1,466,667	1,238,519	1,073,383	930,265	826,902	753,400	719,915
IO900 exceto 1933/34/35/40/41	4,800,000	3,243,243	2,595,135	2,133,333	1,801,857	1,561,609	1,353,395	1,203,017	1,096,083	1,047,368
IO933 a 1941 - todos	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,753,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
IO200 - todos	5,200,000	3,513,514	2,810,811	2,311,111	1,951,605	1,691,391	1,465,872	1,302,977	1,187,175	1,134,412
IO213 a 2216 - todos	6,200,000	4,189,189	3,351,351	2,755,556	2,326,914	2,016,658	1,747,771	1,553,574	1,415,478	1,352,568
IO217 a 2225 - todos	6,500,000	4,391,892	3,513,514	2,888,889	2,439,506	2,114,239	1,832,340	1,628,747	1,483,969	1,418,815
IO2624	4,832,000	3,264,865	2,611,892	2,147,556	1,813,491	1,571,693	1,362,134	1,210,785	1,103,160	1,054,131
IO600/700/800	2,900,000	1,959,459	1,567,568	1,288,889	1,088,395	943,276	817,506	726,672	662,079	632,633
MERCEDES BENZ/outras modelos	5,000,000	3,378,378	2,702,703	2,222,222	1,876,543	1,626,337	1,409,492	1,252,882	1,141,515	1,090,781

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENACAO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES  
VEICULOS NACIONAIS (ONIBUS E CAMINHÕES)  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA DE BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEICULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICACAO DO VEICULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
CAMINHÕES/ONIBUS DE FABRICACAO NACIONAL										
16. SAAB-SCANIA										
IR-112 CL/ML - todos	7,013,000	4,738,514	3,790,811	3,116,889	2,632,040	2,281,101	1,976,954	1,737,293	1,601,089	1,529,929
IR-112 TL - todos	7,800,000	5,270,270	4,216,216	3,466,667	2,927,407	2,537,086	2,198,808	1,954,496	1,780,763	1,701,618
IR 112 ES-EN - todos	14,500,000	9,797,297	7,837,838	6,444,444	5,441,975	4,716,379	4,087,528	3,633,358	3,310,393	3,163,265
IR 112 HS-HM - todos	12,000,000	8,108,108	6,486,486	5,333,333	4,503,704	3,903,210	3,382,782	3,006,917	2,739,636	2,617,874
IR 142 ES-EN - todos	16,000,000	10,810,811	8,648,649	7,111,111	6,004,938	5,204,280	4,510,376	4,009,223	3,652,848	3,499,499
IR 142 HS-HM - todos	13,000,000	8,783,784	7,027,027	5,777,778	4,879,612	4,228,477	3,664,680	3,257,494	2,967,939	2,836,030
IS-112 - todos	6,000,000	4,054,054	3,243,243	2,666,667	2,251,652	1,931,605	1,691,391	1,503,459	1,369,818	1,308,937
IT 112 ES-EN - todos	14,500,000	9,797,297	7,837,838	6,444,444	5,441,975	4,716,379	4,087,528	3,633,358	3,310,393	3,163,265
IT 112 HS-HM - todos	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,733,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
IT 142 ES-EN - todos	12,182,000	8,231,081	6,584,865	5,414,222	4,572,010	3,962,409	3,434,067	3,052,522	2,781,187	2,657,579
IT 142 HS-HM - todos	12,000,000	8,108,108	6,486,486	5,333,333	4,503,704	3,903,210	3,382,782	3,006,917	2,739,636	2,617,874
ISAAAB-SCANIA/outras modelos	7,000,000	4,783,784	3,827,027	3,146,667	2,657,185	2,302,894	1,995,841	1,774,081	1,616,385	1,544,546
17. VOLKSWAGEN										
111.xxx/12.xxx/13.xxx - todos	3,600,000	2,432,432	1,945,946	1,600,000	1,351,111	1,170,963	1,014,835	902,075	821,891	785,362
114.xxx/16.xxx - todos	5,700,000	3,851,351	3,081,081	2,533,333	2,139,259	1,854,025	1,606,821	1,428,286	1,301,327	1,243,490
122.xxx - todos	5,800,000	3,918,919	3,135,135	2,577,778	2,176,790	1,886,551	1,635,011	1,453,343	1,324,157	1,265,306
16.xxx - todos	2,500,000	1,689,189	1,351,351	1,111,111	938,272	813,169	704,746	626,441	570,759	545,390
17.xxx - todos	2,800,000	1,891,892	1,513,514	1,244,444	1,050,864	910,749	789,316	701,614	639,248	610,837
VOLKSWAGEN/outras modelos	3,200,000	2,162,162	1,729,730	1,422,222	1,200,988	1,040,856	902,075	801,845	730,570	698,100
18. VOLVO										
IR-10 H 4x2	6,400,000	4,324,324	3,459,459	2,844,444	2,401,975	2,081,712	1,804,150	1,603,689	1,461,139	1,396,200
IR-10 H 4x2	7,100,000	4,797,297	3,837,838	3,155,556	2,664,691	2,309,399	2,001,479	1,779,493	1,620,951	1,548,909
IR-30 E 4x2	5,900,000	3,986,486	3,189,189	2,622,222	2,214,321	1,919,078	1,663,201	1,478,401	1,346,988	1,287,121
IR-10 INTERCOOLER 6x4-todos	11,505,000	7,773,649	6,218,919	5,113,333	4,317,926	3,742,202	3,243,242	2,882,882	2,626,626	2,509,887
IR-10/ML 10280 TURBO	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,733,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
IR-10/ML 10340 IC 4x2	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,733,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
IR-12 INTERCOOLER 6x4-todos	17,000,000	11,486,486	9,189,189	7,555,556	6,380,247	5,529,547	4,792,274	4,259,799	3,881,151	3,708,655
IR-12/ML 12400 IC 4x2	11,000,000	7,432,432	5,945,946	4,888,889	4,128,395	3,577,942	3,100,883	2,756,341	2,511,333	2,399,718
VOLVO/outras modelos	6,500,000	4,391,892	3,513,514	2,888,889	2,439,506	2,114,239	1,832,340	1,628,747	1,483,969	1,418,015
19. OUTROS FABRICANTES MARCAS/MODELOS NAO ESPECIF.	5,800,000	3,918,919	3,135,135	2,577,778	2,176,790	1,886,551	1,635,011	1,453,343	1,324,157	1,265,306

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENADORIA DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS ESTRANGEIROS  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9405/90

MARCA/MODELO DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMOTORES, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO ESTRANGEIRA</b>										
<b>11. LADA</b>										
..... LADA	800,000	540,541	486,486	440,398	400,994	367,226	338,235	313,312	291,875	273,441
..... ISADRA	1,500,000	1,013,514	912,162	825,747	751,864	688,549	634,190	587,460	547,266	512,702
..... LADA - outros modelos	1,210,000	817,568	735,811	666,102	606,504	555,430	511,580	473,885	441,461	413,599
<b>12. MERCEDES BENZ</b>										
..... ATE 2000 cc	10,500,000	8,750,000	7,875,000	7,128,947	6,491,094	5,944,476	5,475,175	5,071,741	4,724,727	4,426,323
..... 2001 cc A 3000 cc	16,500,000	13,750,000	12,375,000	11,202,632	10,200,291	9,341,319	8,603,846	7,969,879	7,424,571	6,955,651
..... 3001 cc A 5000 cc	27,000,000	22,500,000	20,250,000	18,331,379	16,691,385	15,285,795	14,079,021	13,041,620	12,149,299	11,381,974
..... acima de 5000 cc	40,000,000	34,181,465	30,763,319	27,848,899	25,357,155	23,221,816	21,388,515	19,812,519	18,456,966	17,291,225
<b>13. FERRARI - todos</b>	63,843,736	32,740,377	29,466,339	26,674,792	24,288,100	22,242,786	20,486,777	18,977,225	17,678,783	16,562,228
<b>14. JAGUAR - todos</b>	44,201,720	22,667,549	20,400,794	18,468,087	16,815,679	15,399,422	14,183,862	13,138,736	12,239,770	11,466,731
<b>15. PORSCHE - todos</b>	36,483,502	24,651,015	22,185,913	20,084,090	18,287,093	16,747,127	15,424,985	14,288,407	13,310,700	12,470,899
<b>16. ROLLS ROYCE</b>	69,463,979	35,622,553	32,060,298	29,023,007	26,426,211	24,200,846	22,290,253	20,647,813	19,235,068	18,020,222
<b>17. OUTRAS MARCAS</b>										
..... ATE 1000 cc	3,000,000	2,500,000	2,250,000	2,036,842	1,854,598	1,698,422	1,564,336	1,449,069	1,349,922	1,264,664
..... 1001 cc A 2000 cc	5,600,000	4,666,667	4,200,000	3,802,105	3,461,917	3,170,387	2,920,093	2,704,929	2,519,855	2,360,706
..... 2001 cc A 3000 cc	15,600,000	13,000,000	11,700,000	10,591,579	9,643,911	8,831,793	8,134,546	7,535,158	7,019,595	6,576,252
..... 3001 cc A 4000 cc	18,000,000	15,000,000	13,500,000	12,221,053	11,127,590	10,190,530	9,386,014	8,694,413	8,099,532	7,587,983
..... 4001 cc A 5000 cc	25,500,000	21,250,000	19,125,000	17,313,158	15,764,086	14,436,584	13,296,854	12,317,085	11,474,337	10,749,642
..... acima de 5000 cc	35,000,000	29,166,667	26,250,000	23,763,158	21,636,981	19,814,919	18,250,583	16,905,804	15,749,091	14,754,411
<b>IMPORTADOS/CAMIONETAS ESTRANGEIROS</b>										
<b>TODAS AS MARCAS E MODELOS</b>	26,657,698	13,670,614	12,303,553	11,137,953	10,141,399	9,287,387	8,554,172	7,923,865	7,381,706	6,915,493
<b>IMPORTOS/SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
<b>19. HONDA</b>										
late 125 cc - todas	837,260	429,364	386,427	349,819	318,519	291,696	268,668	248,871	231,843	217,200
late 126 cc a 200 cc - todas	2,944,846	1,510,177	1,359,160	1,230,397	1,120,309	1,025,967	944,970	875,340	815,449	763,947
late 201 cc a 700 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,999
acima de 700 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,898
<b>110. JAMA - todas</b>	2,521,410	1,293,031	1,163,728	1,053,480	959,221	878,445	809,094	749,476	698,196	654,100
<b>111. KAWASAKI</b>										
late 251 cc - todas	1,510,920	774,831	697,348	631,283	574,800	526,396	484,838	449,113	418,384	391,960
acima de 700 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,898
<b>112. SUZUKI</b>										
late 250 cc - todas	2,521,410	1,293,031	1,163,728	1,053,480	959,221	878,445	809,094	749,476	698,196	654,100
late 251 cc a 750 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,999
acima de 750 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,898
<b>113. YAMAHA</b>										
late 199 cc - todas	837,201	429,334	386,400	349,794	318,497	291,676	268,649	248,854	231,827	217,185
late 290 cc a 350 cc - todas	2,694,641	1,381,867	1,243,680	1,125,858	1,025,123	938,797	864,682	800,968	746,165	699,039
late 351 cc a 650 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,999
acima de 650 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,898
<b>114. BMW</b>										
late 250 cc - todas	900,000	769,231	692,308	626,721	570,646	522,591	481,334	445,867	415,361	389,127
late 251 cc A 750 cc - todas	1,800,000	1,538,462	1,384,615	1,253,441	1,141,291	1,045,183	962,668	891,735	830,721	778,255
acima de 750 cc - todas	3,550,000	3,034,188	2,730,769	2,472,065	2,250,880	2,061,332	1,898,595	1,758,699	1,638,367	1,534,891
<b>IMPORTOS E SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
<b>MARCA NÃO ESPECIFICADAS - todas</b>	2,107,586	1,080,814	972,732	880,579	801,790	734,271	676,302	626,469	583,606	546,746

Obs: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS ESTRANGEIROS  
EXERCÍCIO DE 1991 - TABELA BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS  
LEI 9485/90

MARCA/MODELO DE VEÍCULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS									
	1990	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971
<b>AUTOMOTORES, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO ESTRANGEIRA</b>										
<b>11. LADA</b>										
..... LADA	256,171	241,340	228,638	217,808	208,637	200,950	194,604	189,483	185,494	183,542
..... LADA	480,320	452,512	428,696	408,389	391,194	376,782	364,883	355,281	347,801	344,140
..... LADA - outros modelos	387,458	365,827	345,815	329,434	315,563	303,937	294,339	286,593	280,560	277,487
<b>12. MERCEDES BENZ</b>										
..... ATE 2000 cc	4,146,766	3,906,690	3,701,075	3,525,761	3,377,308	3,252,881	3,150,158	3,067,259	3,002,685	2,971,078
..... 2001 cc a 3000 cc	6,516,347	6,139,085	5,815,975	5,540,481	5,307,198	5,111,670	4,950,248	4,819,979	4,718,505	4,668,837
..... 3001 cc a 5000 cc	10,663,113	10,045,775	9,517,050	9,066,242	8,684,506	8,364,550	8,100,406	7,887,238	7,721,191	7,639,915
..... acima de 5000 cc	16,199,148	15,261,302	14,458,076	13,773,220	13,193,295	12,707,226	12,305,945	11,982,104	11,729,849	11,606,377
<b>13. FERRARI - todos</b>	15,516,193	14,617,887	13,848,524	13,192,542	12,637,066	12,171,490	11,787,127	11,476,940	11,235,320	11,117,853
<b>14. JAGUAR - todos</b>	10,742,517	10,120,582	9,587,919	9,133,755	8,749,176	8,426,838	8,160,727	7,945,771	7,778,687	7,696,807
<b>15. PORSCHE - todos</b>	11,682,514	11,006,157	10,426,886	9,932,981	9,514,750	9,164,207	8,874,811	8,641,263	8,459,342	8,370,296
<b>16. ROLLS ROYCE</b>	16,882,182	15,904,718	15,067,627	14,353,897	13,749,523	13,242,961	12,824,763	12,487,269	12,224,379	12,095,701
<b>17. OUTRAS MARCAS</b>										
..... ATE 1000 cc	1,184,790	1,116,197	1,057,450	1,007,360	962,481	909,798	860,015	812,120	765,970	722,960
..... 1001 cc a 2000 cc	2,211,609	2,083,568	1,973,907	1,880,406	1,799,410	1,728,290	1,660,028	1,595,291	1,533,811	1,475,192
..... 2001 cc a 3000 cc	6,160,910	5,804,225	5,498,740	5,238,273	5,017,571	4,821,950	4,650,078	4,501,024	4,364,044	4,238,391
..... 3001 cc a 4000 cc	7,108,742	6,677,183	6,344,700	6,044,161	5,772,890	5,528,789	5,300,090	5,085,729	4,884,820	4,695,759
..... 4001 cc a 5000 cc	10,070,718	9,487,676	8,988,325	8,562,562	8,199,011	7,884,284	7,605,128	7,350,019	7,118,745	6,900,158
..... acima de 5000 cc	13,822,554	13,022,301	12,336,916	11,752,536	11,252,564	10,814,312	10,405,176	10,022,066	9,663,317	9,328,198
<b>IMPORTADOS/CAMIONETAS ESTRANGEIRAS</b>	6,478,725	6,103,641	5,782,396	5,508,493	5,276,557	5,082,157	4,921,668	4,792,151	4,691,263	4,641,881
<b>IMPORTADOS/SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
<b>19. HONDA</b>										
..... ate 125 cc - todas	203,482	191,702	181,612	173,010	165,725	159,619	154,579	150,511	147,342	145,791
..... de 126 cc a 200 cc - todas	715,697	674,262	638,775	608,517	582,895	561,420	543,691	529,383	518,239	512,783
..... de 201 cc a 700 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,817	740,101	732,311
..... acima de 700 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>110. JAWA - todas</b>	612,788	577,311	546,926	521,019	499,081	480,694	465,514	453,264	443,722	439,051
<b>111. KAWASAKI</b>										
..... todas ate 700 cc	367,205	345,946	327,738	312,213	299,068	288,049	278,953	271,612	265,894	263,095
..... acima de 700 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>112. SUZUKI</b>										
..... ate 250 cc - todas	612,788	577,311	546,926	521,019	499,081	480,694	465,514	453,264	443,722	439,051
..... de 251 cc ate 750 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,817	740,101	732,311
..... acima de 750 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>113. YAMAHA</b>										
..... ate 199 cc - todas	203,482	191,689	181,600	172,998	165,713	159,608	154,568	150,500	147,332	145,781
..... de 200 cc ate 350 cc - todas	654,889	616,974	584,502	556,815	533,370	513,720	497,477	484,405	474,207	469,215
..... de 351 cc ate 650 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,817	740,101	732,311
..... acima de 650 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>114. BMW</b>										
..... ate 250 cc - todas	364,551	343,445	325,369	309,957	296,906	285,968	276,937	269,649	263,972	261,194
..... de 251 cc a 750 cc - todas	729,102	686,891	650,738	619,914	593,812	571,935	553,874	539,298	527,945	522,387
..... acima de 750 cc - todas	1,437,951	1,354,701	1,283,401	1,222,608	1,171,130	1,127,983	1,092,363	1,063,616	1,041,224	1,030,264
<b>IMPORTOS E SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>	512,215	482,560	457,162	435,507	417,170	401,801	389,112	378,873	370,896	366,992
<b>MARCAS NAO ESPECIFICADAS-todas</b>										

NOTA: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM DTN-FISCAL  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
11. FIAT										
1147/SPAZIO/OGGI - todos	7,521.41	5,116.60	4,093.28	3,365.59	2,842.05	2,463.12	2,189.43	1,994.82	1,861.83	1,779.08
ALFA ROMEO - todos	31,669.08	21,543.59	17,234.87	14,170.90	11,966.53	10,371.90	9,218.66	8,399.23	7,839.28	7,496.87
ELBA - outras	10,557.93	7,182.26	5,745.81	4,724.33	3,989.44	3,457.51	3,073.34	2,800.16	2,613.48	2,497.33
ELBA CSL todas	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,465.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
IPANHAMA/CITY/FIORINO/PICAPÉ - todos	6,993.59	4,757.54	3,806.03	3,129.41	2,642.61	2,290.27	2,035.79	1,854.83	1,731.18	1,654.23
IPREMO - outros	9,898.06	6,733.37	5,386.70	4,429.06	3,740.10	3,241.42	2,881.26	2,625.15	2,450.14	2,341.24
IPREMO CSL - todos	12,920.90	8,789.73	7,031.78	5,781.69	4,882.31	4,231.34	3,761.19	3,426.86	3,198.40	3,056.25
IRIO - outros	11,875.90	8,078.85	6,463.08	5,314.89	4,487.45	3,889.12	3,457.00	3,149.71	2,939.73	2,809.07
IRIO NILE	9,896.59	6,732.37	5,385.90	4,428.40	3,739.54	3,240.94	2,880.83	2,624.76	2,449.77	2,340.90
IRIO SX/1.5 R/1.6 R	13,738.50	9,345.92	7,476.74	6,147.54	5,191.26	4,499.09	3,999.19	3,643.71	3,400.79	3,249.65
IFAT - outros modelos	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.66	4,321.25	3,841.11	3,499.68	3,266.37	3,121.19
12. FORD										
DELTA - outras	12,535.48	8,527.68	6,822.14	5,609.31	4,736.76	4,105.18	3,649.06	3,324.70	3,103.04	2,965.14
DELTA GLIA/GLX/GL - todas	13,855.22	9,425.32	7,540.26	6,199.76	5,235.36	4,537.31	4,033.16	3,674.66	3,429.68	3,277.25
DELTA - todos	12,535.68	8,527.68	6,822.14	5,609.31	4,736.76	4,105.18	3,649.06	3,324.70	3,103.04	2,965.14
DELTA - todos	14,965.86	10,180.86	8,144.69	6,696.74	5,655.03	4,901.02	4,356.47	3,949.22	3,704.61	3,539.96
DELTA - outros	15,797.30	10,746.46	8,597.17	7,068.78	5,969.20	5,173.30	4,598.49	4,189.74	3,910.42	3,736.62
DELTA GLIA/GLS/DIRIO - todos	34,308.17	23,338.89	18,671.11	15,351.88	12,963.75	11,235.25	9,986.89	9,099.16	8,492.55	8,115.10
ESCORT CONV. e CABRIOLET	19,914.89	13,547.55	10,838.04	8,911.27	7,525.08	6,521.73	5,797.10	5,281.80	4,929.68	4,710.58
ESCORT GLIA/XR-3/LASER	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,465.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
ESCORT - outros	18,473.63	12,567.09	10,053.68	8,266.36	6,980.48	6,049.75	5,377.55	4,899.55	4,572.91	4,369.67
IF 100 - todos	18,473.63	12,567.09	10,053.68	8,266.36	6,980.48	6,049.75	5,377.55	4,899.55	4,572.91	4,369.67
IF 1000 alcool	30,354.04	20,649.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	9,940.35	8,835.86	8,050.45	7,513.76	7,179.81
IF 1000 diesel - normais	56,995.35	38,772.35	31,017.88	25,503.59	21,536.36	18,664.85	16,590.98	15,116.22	14,108.48	13,481.43
IF 1000-2000 - especiais/adaptadas	34,176.44	23,249.28	18,599.42	15,292.86	12,913.97	11,192.11	9,948.54	9,064.23	8,459.94	8,083.95
IF 2000	39,586.35	26,929.49	21,543.59	17,713.62	14,958.17	12,963.75	11,523.33	10,499.03	9,799.10	9,343.58
IGNAXIE/LANDAU/LTD - todos	11,460.84	7,809.56	6,247.64	5,136.95	4,337.87	3,759.49	3,341.76	3,044.72	2,841.73	2,715.44
IPAPA - todas	17,816.50	12,120.07	9,696.06	7,972.31	6,732.18	5,834.55	5,186.27	4,725.27	4,410.25	4,214.24
IVERONA GLX	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,465.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
IVERONA LX	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,465.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
IFORD - outros modelos	16,494.31	11,220.62	8,976.50	7,380.67	6,232.57	5,401.56	4,881.39	4,374.60	4,082.96	3,901.49
13. GENERAL MOTORS										
IA10/A20/C20/D10/D15/D20 - especiais	67,325.76	45,799.84	36,639.87	30,126.12	25,439.83	22,047.85	19,598.09	17,856.04	16,665.64	15,924.94
IA10/C10/C15 - normais - todas	19,793.17	13,464.74	10,771.80	8,856.81	7,479.08	6,481.87	5,761.66	5,249.52	4,899.55	4,681.79
IA20/C20 - cabine dupla	26,708.73	18,169.20	14,535.36	11,951.30	10,092.21	8,746.58	7,774.74	7,083.65	6,611.41	6,317.57
IA20/C20 - normais - todas	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	6,482.84	5,762.52	5,250.30	4,900.28	4,682.49
ICARAVAN - outras	15,572.94	10,593.84	8,475.07	6,968.39	5,884.42	5,099.83	4,533.18	4,130.23	3,854.88	3,683.56
ICARAVAN CONDOR - todas	21,115.86	14,364.53	11,491.62	9,446.67	7,978.87	6,915.02	6,146.69	5,680.32	5,226.96	4,994.65
ICARAVAN DIPLOMATA - todas	30,354.04	20,649.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	9,940.35	8,835.86	8,050.45	7,513.76	7,179.81
ICHEVETÉ SLE/SE/DLE - todos	9,896.59	6,732.37	5,385.89	4,492.32	3,739.54	3,240.93	2,880.83	2,624.76	2,449.77	2,340.90
ICHEVY 500/SE/DLE - todas	9,896.59	6,732.37	5,385.89	4,492.32	3,739.54	3,240.93	2,880.83	2,624.76	2,449.77	2,340.90
IB10/D15/D20 - normais - todas	36,947.26	25,134.19	20,107.35	16,532.71	13,960.96	12,099.50	10,755.11	9,799.10	9,145.82	8,739.34
IB20 - cabine dupla de fabrica	41,232.44	28,049.28	22,439.42	18,450.19	15,580.16	13,502.81	12,002.50	10,935.61	10,206.57	9,752.94
IBADGETT - OUTROS	14,514.99	9,874.15	7,899.32	6,494.99	5,484.66	4,753.37	4,225.22	3,849.65	3,593.00	3,433.31
IBADGETT GS	32,988.62	22,441.24	17,952.99	14,761.35	12,465.14	10,803.12	9,602.77	8,749.19	8,165.91	7,802.97
IMARAJÓ - todas	9,896.59	6,732.37	5,385.89	4,492.32	3,739.54	3,240.93	2,880.83	2,624.76	2,449.77	2,340.90
IMONZA - outros	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,186.27	4,610.82	4,200.24	3,920.22	3,745.99
IMONZA CLASSIC EF	36,952.75	25,137.92	20,110.34	16,535.17	13,963.03	12,101.29	10,756.78	9,800.55	9,147.18	8,740.64
IMONZA SLE - todos	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	6,482.84	5,762.52	5,250.30	4,900.28	4,682.49
IMONZA SR/CLASSIC - todos	26,394.82	17,955.66	14,364.53	11,810.83	9,973.59	8,643.78	7,683.36	7,000.40	6,533.70	6,243.32
IPALA - outros	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,186.27	4,610.82	4,200.24	3,920.22	3,745.99
IPALA CONDOR - todos	19,793.17	13,464.74	10,771.80	8,856.81	7,479.08	6,481.87	5,761.66	5,249.52	4,899.55	4,681.79
IPALA DIPLOMATA - todos	30,354.04	20,649.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	9,940.35	8,835.86	8,050.45	7,513.76	7,179.81
IVERONEIRO/IMONZA - todas	35,633.01	24,240.14	19,392.11	15,944.63	13,464.35	11,669.10	10,372.54	9,450.53	8,820.50	8,428.48
IGI - outros	17,970.06	12,224.53	9,779.62	8,041.02	6,790.20	5,884.84	5,230.97	4,765.99	4,448.26	4,250.56
14. GURGEL										
IGR-800 - todos	8,577.04	5,834.72	4,667.78	3,837.95	3,240.94	2,808.81	2,496.72	2,274.79	2,123.14	2,028.78
IGR-800/CARALMS - todos	23,840.19	16,217.82	12,974.25	10,667.72	9,088.30	7,807.19	6,939.72	6,322.86	5,901.34	5,639.45
IXAVANTE/XEF/TOCANTINS/X12/X15 - todos	15,170.95	10,320.38	8,256.30	6,788.51	5,732.52	4,948.19	4,416.17	4,023.62	3,755.38	3,588.47
IGURGEL - outros modelos	12,170.03	8,278.93	6,623.15	5,445.70	4,598.59	3,985.44	3,542.62	3,227.72	3,012.54	2,878.45

NOTAS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM DTN-FISCAL  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMOTORES, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
15. TOYOTA										
TOYOTA TODOS MODELOS	26,257.43	17,862.20	14,289.76	11,749.36	9,921.68	8,578.79	7,643.37	6,963.96	6,497.69	6,210.82
16. VOLKSWAGEN										
APOLLO GL	19,004.27	12,928.07	10,342.46	8,503.80	7,180.99	6,223.52	5,532.02	5,040.28	4,704.27	4,495.19
APOLLO GLS	22,435.60	15,262.31	12,209.85	10,039.21	8,477.55	7,347.21	6,530.86	5,950.34	5,553.65	5,306.82
IRUSCA - todos	12,535.68	8,527.68	6,822.14	5,609.31	4,736.76	4,105.18	3,649.66	3,324.70	3,103.04	2,985.14
ISOL - outros	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,485.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
ISOL GT/GTS - todos	18,661.14	12,694.65	10,155.72	8,350.26	7,051.33	6,111.15	5,432.14	4,949.28	4,619.33	4,414.82
ISOL GTI	30,354.04	20,349.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	9,940.35	8,835.86	8,050.45	7,513.76	7,179.81
IKOMBI - todos	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,186.27	4,610.82	4,200.24	3,920.22	3,745.99
IPARATI - outras	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,186.27	4,610.82	4,200.24	3,920.22	3,745.99
IPARATI GLS/SUPER - todos	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	6,482.84	5,822.52	5,250.30	4,900.28	4,682.49
IPASSAT - outros	18,077.77	12,997.80	10,773.40	8,858.13	7,480.19	6,482.84	5,822.52	5,250.30	4,900.28	4,682.49
IPASSAT GTS/TS/POINTER - todos	21,112.72	14,362.39	11,489.92	9,447.26	7,977.69	6,914.00	6,145.78	5,599.48	5,226.19	4,993.91
IQANTUM - outras	21,115.86	14,364.53	11,491.62	9,448.67	7,978.87	6,915.02	6,146.69	5,600.32	5,226.96	4,994.63
IQANTUM GLS/CD - todos	24,679.16	16,788.54	13,430.83	11,043.13	9,325.31	8,081.93	7,183.94	6,545.37	6,109.01	5,837.50
ISANTANA - outras	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	6,482.84	5,822.52	5,250.30	4,900.28	4,682.49
ISANTANA EXECUTIVO	47,510.68	32,320.19	25,856.15	21,259.50	17,952.47	15,558.81	13,830.05	12,600.71	11,760.66	11,237.97
ISANTANA GLS/CD - todos	22,435.60	15,262.31	12,209.85	10,039.21	8,477.55	7,347.21	6,530.86	5,950.34	5,553.65	5,306.82
ISAVEIRO - todos	14,517.15	9,875.61	7,900.49	6,495.96	5,485.48	4,754.08	4,225.85	3,850.22	3,593.54	3,433.82
IVOYAGE - outros	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,186.27	4,610.82	4,200.24	3,920.22	3,745.99
IVOYAGE GLS/SUPER - todos	17,816.50	12,120.07	9,696.06	7,972.31	6,732.18	5,834.55	5,186.27	4,725.27	4,410.25	4,214.24
VOLKSWAGEN - outros modelos	17,154.08	11,669.45	9,335.56	7,675.90	6,481.87	5,617.62	4,993.44	4,549.58	4,246.28	4,057.55
17. OUTROS FABRICANTES										
ABAWD - todos	25,795.15	17,547.72	14,038.18	11,542.50	9,747.00	8,447.40	7,508.80	6,841.35	6,385.26	6,101.47
ALFA ROMEO	49,708.07	33,815.02	27,052.01	22,242.77	18,782.78	16,278.41	14,469.78	13,183.58	12,304.68	11,757.73
ALFA ROMEO P3	29,226.98	19,882.30	15,905.84	13,078.14	11,043.76	9,571.26	8,507.78	7,751.54	7,234.77	6,913.22
AMALIZ - todos	82,367.11	56,032.05	44,825.64	36,856.64	31,123.38	26,973.60	23,976.53	21,845.28	20,388.93	19,482.76
AMALIZ - todos	47,715.05	32,459.22	25,967.37	21,350.95	18,029.69	15,625.73	13,889.54	12,654.92	11,811.25	11,286.31
AMALIZ - todos	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,321.25	3,841.11	3,499.68	3,246.37	3,121.19
AMALIZ - todos	32,659.04	22,217.03	17,773.63	14,613.87	12,340.60	10,695.19	9,506.83	8,661.78	8,084.33	7,725.03
BUGATTI - todos	29,226.98	19,882.30	15,905.84	13,078.14	11,043.76	9,571.26	8,507.78	7,751.54	7,234.77	6,913.22
BUGGY - outros	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,321.25	3,841.11	3,499.68	3,246.37	3,121.19
BUGGY TERRAL	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,321.25	3,841.11	3,499.68	3,246.37	3,121.19
BUGGY - outros	13,727.78	9,338.62	7,470.90	6,142.74	5,187.20	4,495.58	3,996.67	3,640.86	3,398.14	3,247.11
BUGGY FC-15	18,931.26	12,878.41	10,302.73	8,471.13	7,153.40	6,199.61	5,510.97	5,020.92	4,686.19	4,477.92
ICOP - SUPER 90 - todos	47,715.05	32,459.22	25,967.37	21,350.95	18,029.69	15,625.73	13,889.54	12,654.92	11,811.25	11,286.31
INACON PAG/828	45,169.38	30,727.47	24,581.98	20,211.85	17,067.78	14,792.08	13,140.51	11,979.76	11,181.11	10,684.17
INACON - todos	26,237.89	17,848.91	14,279.13	11,740.62	9,914.30	8,592.39	7,637.68	6,958.78	6,494.86	6,206.20
IBINO - todos	37,862.30	25,756.67	20,605.33	16,942.16	14,386.71	12,599.15	11,021.47	10,041.78	9,372.33	8,955.78
IBINO GT 246 L AUTOCRAFT	82,367.56	56,032.35	44,825.88	36,856.84	31,123.55	26,973.74	23,976.66	21,845.40	20,389.04	19,482.86
IBINO - todos	16,495.49	11,221.42	8,977.14	7,381.20	6,233.62	5,401.95	4,801.73	4,374.91	4,083.25	3,901.77
IBINO - todos	23,359.61	15,890.89	12,712.71	10,452.67	8,826.70	7,649.81	6,799.83	6,195.40	5,782.37	5,525.38
IEQUIS - todos	28,230.69	19,204.55	15,363.64	12,632.33	10,667.30	9,244.99	8,217.77	7,487.30	6,988.15	6,677.57
IFARUS - todos	31,441.15	21,388.54	17,110.83	14,068.91	11,880.41	10,296.36	9,152.32	8,338.78	7,782.86	7,436.95
IFERA XI 4.1 HE	61,664.65	41,948.74	33,558.99	27,592.95	23,300.71	20,193.95	17,950.18	16,354.61	15,264.30	14,585.89
INDUSTRIETTER - todos	65,207.28	44,358.69	35,486.95	29,178.16	24,639.34	21,354.09	18,981.42	17,294.18	16,141.23	15,423.85
JIPE TAMEER	14,514.99	9,874.15	7,899.32	6,494.99	5,484.66	4,753.37	4,225.82	3,849.65	3,593.00	3,433.31
ILAFER - todos	47,715.05	32,459.22	25,967.37	21,350.95	18,029.69	15,625.73	13,889.54	12,654.92	11,811.25	11,286.31
ILASSALE - todos	82,367.56	56,032.35	44,825.88	36,856.84	31,123.55	26,973.74	23,976.66	21,845.40	20,389.04	19,482.86
ILURA - todos	35,980.30	24,476.39	19,581.11	16,100.03	13,595.58	11,782.83	10,473.63	9,542.64	8,906.47	8,510.62
IPANTON - todos	23,751.81	16,157.69	12,926.15	10,628.17	8,974.90	7,778.25	6,914.00	6,299.42	5,879.46	5,618.15
IPHEXIX - todos	82,367.11	56,032.05	44,825.64	36,856.64	31,123.38	26,973.60	23,976.53	21,845.28	20,388.93	19,482.76
IPUNA - outros	24,245.09	16,493.26	13,194.61	10,848.90	9,161.29	7,939.79	7,057.59	6,430.25	6,001.57	5,734.83
IPUNA GTB/S2/S3/SA/AN	45,169.16	30,727.32	24,581.85	20,211.75	17,067.70	14,792.00	13,140.45	11,979.70	11,181.05	10,684.11
IRANGE - todos	19,374.01	13,179.60	10,543.68	8,669.25	7,320.70	6,344.60	5,639.65	5,138.35	4,795.79	4,582.64
ISANTA MATILDE - todos	56,129.22	38,183.14	30,546.51	25,116.02	21,209.09	18,381.21	16,338.85	14,886.51	13,894.07	13,276.56
ISENTINA - todos	30,777.84	20,936.76	16,749.41	13,771.74	11,629.47	10,078.87	8,959.00	8,162.64	7,618.46	7,279.87
IVILLA - todos	14,514.99	9,874.15	7,899.32	6,494.99	5,484.66	4,753.37	4,225.82	3,849.65	3,593.00	3,433.31
19. MARCAS NAO ESPECIFICADAS/NACIONAIS										
AUTOMOTORES - todos	18,065.14	12,289.21	9,831.37	8,083.57	6,826.13	5,915.98	5,258.64	4,791.21	4,471.80	4,273.05
CAMIONETA/UTILITÁRIOS - todos	22,519.38	15,319.31	12,255.45	10,076.70	8,509.21	7,374.65	6,555.25	5,972.56	5,574.38	5,328.41

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM DTN-FISCAL  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>MOTOCICLETAS E SIMILARES DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
1. AGRALE										
113.5 - todas	3,622.151	2,464.051	1,971.241	1,620.801	1,368.671	1,186.181	1,054.381	960.661	896.621	856.771
116.5 - todas	3,835.831	2,609.411	2,087.531	1,716.411	1,449.411	1,256.161	1,116.581	1,017.331	949.511	907.311
127.5 - todas	3,958.631	2,692.951	2,154.361	1,771.361	1,495.821	1,296.371	1,152.331	1,049.901	979.911	936.361
130.0 - todas	5,196.741	3,535.201	2,828.161	2,325.381	1,963.651	1,701.831	1,512.741	1,378.271	1,286.391	1,229.211
AGRALE - outros modelos	4,083.241	2,777.721	2,222.171	1,827.121	1,542.901	1,337.181	1,188.611	1,082.951	1,010.761	965.831
12. AMAZONAS - todas de 1600 cc	20,787.221	14,140.971	11,312.771	9,301.611	7,854.701	6,807.401	6,051.021	5,513.161	5,145.611	4,916.921
13. HONDA										
1125 cc - outras	2,969.501	2,020.061	1,616.051	1,328.751	1,122.061	972.451	864.401	787.571	735.061	702.391
1150 cc - todas	3,464.581	2,356.861	1,885.401	1,550.291	1,309.131	1,134.581	1,008.521	918.871	857.611	819.501
1250 cc - todas	7,052.741	4,797.781	3,838.231	3,155.871	2,664.961	2,309.631	2,053.011	1,870.521	1,745.821	1,668.221
SAHARA MX 350	8,577.041	5,834.721	4,667.781	3,837.951	3,240.941	2,808.811	2,496.721	2,274.791	2,123.141	2,028.781
1350 cc - outras	7,795.241	5,302.881	4,242.311	3,488.121	2,945.521	2,532.791	2,269.141	2,067.441	1,929.611	1,843.851
1400 cc/450 cc - todas	9,403.821	6,397.161	5,117.721	4,207.911	3,553.341	3,079.561	2,737.391	2,494.071	2,327.801	2,224.341
1750 cc - todas	23,751.811	16,157.691	12,926.151	10,628.171	8,974.901	7,778.251	6,914.001	6,299.421	5,879.461	5,618.151
HONDA - outros modelos	4,454.491	3,030.271	2,424.211	1,993.241	1,683.181	1,458.761	1,296.671	1,181.411	1,102.651	1,053.651
14. MOTIVESP4										
VESPA ELESTART	5,674.041	3,859.891	3,087.911	2,538.951	2,144.001	1,858.141	1,651.681	1,504.861	1,404.541	1,342.111
VESPA PX 200	5,014.271	3,411.071	2,728.851	2,243.731	1,894.701	1,642.071	1,459.621	1,329.881	1,241.221	1,186.051
15. YAMAHA										
1125 cc - todas	2,227.251	1,515.131	1,212.111	996.621	841.591	729.381	648.341	590.711	551.331	526.821
1135 cc - todas	3,217.161	2,188.551	1,750.841	1,439.581	1,215.641	1,053.561	936.491	853.251	796.371	760.971
1180 cc - todas	3,959.411	2,693.481	2,154.781	1,771.711	1,496.111	1,296.631	1,152.561	1,050.111	980.101	936.541
1350 cc - todas	7,795.241	5,302.881	4,242.311	3,488.121	2,945.521	2,532.791	2,269.141	2,067.441	1,929.611	1,843.851
1600 cc - todas	18,045.141	12,289.211	9,831.371	8,083.571	6,826.131	5,915.981	5,258.641	4,791.211	4,471.801	4,273.851
YAMAHA - outros modelos	1,856.001	1,262.581	1,010.071	830.501	701.311	607.801	540.271	492.241	459.431	439.011
MARCAS N/ESPECIFICADAS - motocicletas	4,454.491	3,030.271	2,424.211	1,993.241	1,683.181	1,458.761	1,296.671	1,181.411	1,102.651	1,053.651
TRICICLOS e QUADRICICLOS - todos	6,805.321	4,629.471	3,703.581	3,045.161	2,571.471	2,228.611	1,980.991	1,804.901	1,684.571	1,609.701
CICLOMOTORES ate 50 cc - todos	923.681	628.351	502.681	413.321	349.021	302.491	268.881	244.981	228.651	218.481

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENADORIA DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS (ONIBUS E CAMINHÕES)  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM R\$-FISCAL  
LEI 9485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>1. CAMINHÕES/ONIBUS DE FABRICAÇÃO NACIONAL</b>										
1.1. AGRALE										
AGRALE/ULTRAMAR	51,462.25	34,771.79	27,817.43	22,872.11	19,314.23	16,739.00	14,507.13	12,895.23	11,748.99	11,226.81
AGRALE - outros	29,161.94	19,704.02	15,763.21	12,960.86	10,944.73	9,485.43	8,220.71	7,307.30	6,657.76	6,361.86
1.2. FORD										
ICARBO 1100/1200/1300/1400	48,823.16	32,988.62	26,390.90	21,699.18	18,323.76	15,880.59	13,763.18	12,233.93	11,146.47	10,451.07
ICARBO 1500/1600/2200	52,781.80	35,463.38	28,530.70	23,458.58	19,809.47	17,168.20	14,879.11	13,225.88	12,050.24	11,514.68
ICARBO 2319/2324/3224	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,569.08	15,832.68
IF-11000/12000 - todos	30,349.53	20,506.44	16,405.15	13,488.68	11,390.44	9,871.72	8,555.49	7,604.88	6,928.89	6,620.90
IF-13000/14000 - todos	35,627.71	24,072.78	19,258.22	15,834.54	13,371.39	11,588.54	10,043.40	8,927.47	8,133.91	7,772.41
IF-19000 - todos	50,010.75	33,791.05	27,032.84	22,227.00	18,769.47	16,266.87	14,097.96	12,531.52	11,417.60	10,910.15
IF-21000/22000 - todos	47,503.62	32,097.04	25,677.63	21,112.72	17,828.52	15,451.38	13,391.20	11,903.29	10,845.22	10,363.21
IF-350/400/600/700/750-todos	24,372.00	16,467.56	13,174.05	10,832.00	9,147.02	7,927.42	6,870.43	6,107.05	5,564.20	5,316.90
IF-4000/6000/7000/8000/8500	27,037.48	18,268.57	14,614.85	12,016.66	10,147.40	8,794.41	7,621.82	6,774.95	6,172.74	5,898.39
IFORD/outras modelos	34,308.17	23,181.20	18,544.96	15,248.08	12,876.15	11,159.33	9,671.42	8,596.82	7,832.66	7,484.54
1.3. GENERAL MOTORS										
1A-40/A-40/A-68	59,379.52	40,121.30	32,097.04	26,390.90	22,285.65	19,314.23	16,739.00	14,879.11	13,556.32	12,954.01
1C-40/C-40/C-45/C-68	46,184.87	31,205.46	24,964.36	20,526.26	17,333.28	15,022.18	13,019.22	11,572.64	10,543.96	10,075.34
1C-6503/6803/7803	43,338.16	42,796.05	34,236.84	28,150.29	23,771.36	20,601.84	17,854.93	15,871.05	14,466.29	13,817.61
1B-40/D-48/D-70/D-80	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,569.08	15,832.68
1B-6403/6503/6803	65,977.25	44,579.22	35,663.38	29,323.22	24,761.83	21,460.25	18,598.89	16,532.34	15,062.80	14,393.34
1B-7403/7503/7803	40,905.89	27,639.12	22,111.29	18,180.40	15,352.34	13,305.36	11,531.31	10,250.05	9,338.94	8,923.87
11000/12000 - todos	34,308.17	23,181.20	18,544.96	15,248.08	12,876.15	11,159.33	9,671.42	8,596.82	7,832.66	7,484.54
113000/14000 - todos	27,393.75	18,509.29	14,807.31	12,175.00	10,281.11	8,910.30	7,722.26	6,864.23	6,254.08	5,976.12
119000 - todos	25,388.05	17,154.08	13,723.27	11,283.58	9,528.35	8,257.91	7,156.85	6,361.65	5,796.17	5,538.56
121000 - todos	23,435.12	15,834.54	12,667.63	10,415.61	8,795.40	7,622.68	6,606.32	5,872.29	5,350.31	5,112.52
122000 - todos	55,420.89	37,446.55	29,957.24	24,631.51	20,799.94	18,026.61	15,623.06	13,887.17	12,652.75	12,090.41
1GENERAL MOTORS/outras modelos	39,586.35	26,747.53	21,398.03	17,593.93	14,857.10	12,876.15	11,159.33	9,919.41	9,037.68	8,636.01
1.4. MATRA										
1H-22/753 402	51,462.25	34,771.79	27,817.43	22,872.11	19,314.23	16,739.00	14,507.13	12,895.23	11,748.99	11,226.81
1H-22/993 - 402	64,657.70	43,687.64	34,950.11	28,736.76	24,266.59	21,031.05	18,226.91	16,201.70	14,761.55	14,105.48
1H-783	39,586.35	26,747.53	21,398.03	17,593.93	14,857.10	12,876.15	11,159.33	9,919.41	9,037.68	8,636.01
1MATRA outros modelos	55,420.89	37,446.55	29,957.24	24,631.51	20,799.94	18,026.61	15,623.06	13,887.17	12,652.75	12,090.41
1.5. MERCEDES BENZ										
1L-LI-LA-LAK 1100/1200	58,059.98	39,229.72	31,383.77	25,804.43	21,790.41	18,885.02	16,367.02	14,540.46	13,255.27	12,666.14
1L-LI 1500 exceto 1525	73,894.52	49,928.73	39,942.98	32,842.01	27,733.25	24,035.48	20,830.75	18,516.23	16,870.34	16,120.55
1L-LI-LA-LAK 1300/1400/1600	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,569.08	15,832.68
1LD-800/D-371-R-PLATAFORMA	125,356.77	84,700.52	67,760.42	55,714.12	47,047.48	40,774.48	35,337.88	31,411.45	28,619.32	27,347.35
1D-LD - 600/700	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,569.08	15,832.68
1D-300 exceto 371	59,379.52	40,121.30	32,097.04	26,390.90	22,285.65	19,314.23	16,739.00	14,879.11	13,556.32	12,954.01
1D-371 U-UP/D-371 R-RS	92,368.15	62,410.91	49,928.73	41,052.51	34,666.56	30,044.36	26,038.44	23,145.28	21,087.92	20,150.68
1D-371-RS-PLATAFORMA	138,552.22	93,616.37	74,893.09	61,578.77	51,999.85	45,066.53	39,057.66	34,717.92	31,631.88	30,226.02
1OF-1100	38,266.80	25,855.95	20,684.76	17,007.47	14,361.86	12,446.75	10,787.35	9,588.76	8,736.43	8,348.14
1OF-1300/1400/1500/1600	43,544.98	29,422.29	23,537.83	19,353.33	16,342.81	14,163.77	12,275.27	10,911.35	9,941.45	9,499.61
11933 a 1941 - todos	68,616.34	46,362.39	37,089.91	30,496.15	25,752.30	22,318.66	19,342.84	17,193.64	15,665.31	14,969.08
12213 a 2216 - todos	81,811.79	55,278.24	44,222.59	36,360.79	30,704.67	26,610.71	23,062.62	20,500.11	18,677.87	17,847.75
12217 a 2225 - todos	85,770.42	57,952.99	46,362.39	38,120.19	32,190.38	27,898.33	24,178.55	21,492.05	19,581.64	18,711.35
12624	63,760.41	43,081.36	34,465.09	28,337.96	23,929.83	20,739.19	17,973.96	15,976.86	14,556.69	13,909.73
1600/700/900	38,266.80	25,855.95	20,684.76	17,007.47	14,361.86	12,446.75	10,787.35	9,588.76	8,736.43	8,348.14
1MERCEDES BENZ/outras modelos	65,977.25	44,579.22	35,663.38	29,323.22	24,761.83	21,460.25	18,598.89	16,532.34	15,062.80	14,393.34

Obs: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS NACIONAIS (ÔNIBUS E CAMINHÕES)  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM DTH-FISCAL  
LEI 9.485/90

MARCAS/MODELOS DE VEÍCULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO									
	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
ICAMINHÕES/ÔNIBUS DE IFABRICAÇÃO NACIONAL										
16. SAAB-SCANIA										
IX-112 CL/HL - todos	92,539.691	62,526.821	50,021.451	41,128.751	34,730.941	30,100.151	26,086.601	23,188.271	21,127.091	20,188.101
IX-112 TL - todos	102,924.511	69,543.591	55,634.871	45,744.231	38,628.461	33,478.001	29,014.261	25,790.461	23,497.971	22,453.621
IR 112 ES-EV - todos	191,334.021	129,279.741	103,423.791	85,037.341	71,809.311	62,234.741	53,936.771	47,943.801	43,682.131	41,740.701
IR 112 HS-HW - todos	158,345.401	106,990.131	85,592.111	70,375.731	59,428.401	51,504.611	44,637.331	39,677.631	36,150.731	34,544.031
IR 142 ES-EV - todos	211,127.191	142,653.511	114,122.811	93,834.311	79,237.861	68,672.811	59,516.441	52,903.501	48,200.971	46,058.791
IR 142 HS-HW - todos	171,540.851	115,905.981	92,724.781	76,240.381	64,380.761	55,796.661	48,357.111	42,984.091	39,163.291	37,422.701
IS-112 - todos	79,172.701	53,495.071	42,796.051	35,187.871	29,714.201	25,752.301	22,318.661	19,838.811	18,075.361	17,272.011
IT 112 ES-EV - todos	191,334.021	129,279.741	103,423.791	85,037.341	71,809.311	62,234.741	53,936.771	47,943.801	43,682.131	41,740.701
IT 112 HS-HW - todos	131,954.501	89,158.441	71,326.761	58,646.441	49,523.661	42,920.511	37,197.771	33,064.691	30,125.601	28,786.691
IT 142 ES-EV - todos	160,746.971	108,612.821	86,898.251	71,443.101	60,329.731	52,285.761	45,314.331	40,279.401	36,699.011	35,067.941
IT 142 HS-HW - todos	158,345.401	106,990.131	85,592.111	70,375.731	59,428.401	51,504.611	44,637.331	39,677.631	36,150.731	34,544.031
ISAB-SCANIA/outras modelos	93,423.781	63,124.181	50,499.341	41,521.681	35,062.751	30,387.721	26,336.021	23,409.801	21,328.931	20,380.981
17. VOLKSWAGEN										
111.xxx/12.xxx/13.xxx - todos	47,503.621	32,097.041	25,677.631	21,112.721	17,828.521	15,451.381	13,391.201	11,903.291	10,845.221	10,363.211
114.xxx/16.xxx - todos	75,214.061	50,820.311	40,656.251	33,428.471	28,228.491	24,464.691	21,202.731	18,846.871	17,171.591	16,408.411
122.xxx - todos	78,533.611	51,711.901	41,369.521	34,014.941	28,723.721	24,893.891	21,574.711	19,177.521	17,472.851	16,696.281
16.xxx - todos	32,988.621	22,289.611	17,831.691	14,661.611	12,389.921	10,730.131	9,299.441	8,266.171	7,531.401	7,196.671
17.xxx - todos	36,947.261	24,964.361	19,971.491	16,421.001	13,866.631	12,017.741	10,415.381	9,258.111	8,435.171	8,060.271
IVOLKSWAGEN/outras modelos	42,225.441	28,530.701	22,824.561	18,766.861	15,847.571	13,734.561	11,903.291	10,580.701	9,640.191	9,211.741
18. VOLVO										
1B-10 M 4x2	84,450.881	57,061.401	45,649.121	37,533.721	31,695.141	27,469.131	23,806.581	21,161.401	19,280.391	18,423.481
1B-10 M 6x2	93,687.691	63,302.501	50,642.001	41,638.971	35,161.801	30,473.561	26,410.421	23,475.931	21,389.181	20,438.551
1B-58 E 4x2	77,853.151	52,403.481	42,082.791	34,601.401	29,218.961	25,323.101	21,946.691	19,508.171	17,774.111	16,984.151
1H-10 INTERCOOLER 6x4-todos	151,813.651	102,576.791	82,061.431	67,472.731	56,976.971	49,380.041	42,756.041	38,040.921	34,659.511	33,119.091
1H-10/ML 10280 TURBO	131,954.501	89,158.441	71,326.761	58,646.441	49,523.661	42,920.511	37,197.771	33,064.691	30,125.601	28,786.691
1H-10/ML 10340 IC 4x2	131,954.501	89,158.441	71,326.761	58,646.441	49,523.661	42,920.511	37,197.771	33,064.691	30,125.601	28,786.691
1H-12 INTERCOOLER 6x4-todos	224,322.641	151,569.351	121,255.481	99,698.951	84,190.231	72,964.861	63,236.221	56,209.971	51,213.531	48,937.371
1H-12/ML 12400 IC 4x2	145,149.951	98,074.291	78,459.431	64,511.091	54,476.031	47,212.561	40,917.551	36,371.161	33,138.161	31,665.361
IVOLVO/outras modelos	85,770.421	57,952.991	46,362.391	38,120.191	32,190.381	27,898.331	24,178.551	21,492.051	19,581.641	18,711.351
19. OUTROS FABRICANTES MARCAS/MODELOS NAO ESPECIF.	76,533.611	51,711.901	41,369.521	34,014.941	28,723.721	24,893.891	21,574.711	19,177.521	17,472.851	16,696.281

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENADORIA DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS ESTRANGEIROS  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM R\$-FISCAL

MARCA/MODELO DE VEÍCULOS	ANO DE FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS									
	1970	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO ESTRANGEIRA</b>										
11. LADA										
..... NIVA	10,556.36	7,132.68	6,419.41	5,811.25	5,291.30	4,845.72	4,463.16	4,134.30	3,851.42	3,608.17
..... ISANARA	19,793.17	13,373.77	12,036.39	10,896.10	9,921.19	9,085.72	8,368.42	7,751.80	7,221.42	6,765.33
..... LADA - outros modelos	15,966.49	10,788.17	9,709.35	8,789.52	8,003.09	7,329.15	6,750.53	6,253.12	5,825.28	5,457.36
12. MERCEDES BENZ										
..... ATE 2000 cc	138,552.22	115,460.18	103,914.17	94,069.67	85,652.91	78,440.03	72,247.40	66,923.90	62,344.90	58,407.33
..... 2001 cc a 3000 cc	217,724.92	181,437.43	163,293.69	147,823.76	134,597.42	123,262.90	113,531.62	105,166.13	97,970.56	91,782.94
..... 3001 cc a 5000 cc	356,277.14	296,877.62	267,207.86	241,893.43	220,250.33	201,702.94	185,779.02	172,090.04	160,315.46	150,190.27
..... acima de 5000 cc	527,817.99	451,039.80	405,935.82	367,478.75	334,599.07	306,422.31	282,231.07	261,435.10	243,547.43	228,165.49
13. FERRARI - todos	842,446.80	432,024.00	388,821.60	351,985.87	320,492.40	293,503.56	270,332.23	250,413.01	233,279.49	218,546.05
14. JAGUAR - todos	583,261.57	299,108.50	269,197.65	243,694.71	221,890.45	203,204.94	187,162.44	173,371.53	161,509.26	151,308.68
15. PORSCHE - todos	481,416.22	325,281.23	292,733.11	265,018.60	241,306.41	220,985.87	203,539.62	188,541.96	175,641.72	164,548.56
16. ROLLS ROYCE	916,608.44	470,055.61	423,050.05	382,971.62	348,705.74	319,341.05	294,129.91	272,457.18	253,815.37	237,784.93
17. OUTRAS MARCAS										
..... ATE 1800 cc	39,586.35	32,988.62	29,689.76	26,877.05	24,472.26	22,411.44	20,642.11	19,121.12	17,812.83	16,687.81
..... 1801 cc a 2000 cc	73,894.52	61,578.77	55,420.89	50,170.49	45,681.55	41,834.68	38,531.94	35,672.75	33,250.61	31,150.57
..... 2001 cc a 3000 cc	205,849.02	171,540.85	154,386.76	139,740.65	127,255.75	116,539.47	107,338.99	99,429.80	92,626.71	86,776.60
..... 3001 cc a 4000 cc	237,518.09	197,931.75	178,138.57	161,262.29	146,833.55	134,468.62	123,852.68	114,726.69	106,876.77	100,126.85
..... 4001 cc a 5000 cc	336,483.97	280,483.31	252,362.98	228,454.90	208,014.20	190,497.22	175,457.96	162,529.48	151,409.04	141,846.37
..... acima de 5000 cc	461,840.74	384,867.28	346,380.55	313,565.55	285,509.69	261,466.77	240,824.65	223,079.68	207,816.33	194,691.09
<b>IMPORTOS/CAMINHÕES ESTRANGEIROS</b>										
<b>TODAS AS MARCAS E MODELOS</b>	351,760.31	180,389.90	162,350.91	146,970.30	133,820.33	122,551.25	112,876.15	104,558.96	97,404.92	91,253.03
<b>IMPORTOS/SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
19. HONDA										
late 125 cc - todas	11,048.02	5,665.65	5,099.08	4,616.01	4,203.00	3,849.06	3,545.19	3,283.97	3,059.27	2,866.06
de 126 cc a 200 cc - todas	38,858.57	19,927.47	17,934.72	16,235.64	14,782.98	13,538.10	12,469.30	11,550.51	10,760.21	10,080.62
de 201 cc a 700 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 700 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
110. HONDA - todas	33,271.14	17,062.12	15,355.91	13,901.14	12,657.35	11,591.47	10,676.36	9,889.68	9,213.01	8,631.14
111. KAWASAKI										
todas ate 700 cc	19,937.27	10,224.24	9,201.82	8,330.06	7,584.74	6,946.03	6,397.66	5,926.25	5,520.77	5,172.09
acima de 700 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
112. SUZUKI										
late 250 cc - todas	33,271.14	17,062.12	15,355.91	13,901.14	12,657.35	11,591.47	10,676.36	9,889.68	9,213.01	8,631.14
de 251 cc ate 750 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 750 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
113. YAMAHA										
late 199 cc - todas	11,047.24	5,665.25	5,098.73	4,615.69	4,202.71	3,848.80	3,544.94	3,283.74	3,059.06	2,865.86
de 200 cc ate 350 cc - todas	35,557.00	18,234.36	16,410.92	14,856.20	13,526.96	12,387.85	11,409.86	10,569.14	9,845.99	9,224.13
de 351 cc ate 650 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 650 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
114. BMW										
late 250 cc - todas	11,875.90	10,150.35	9,135.31	8,269.86	7,529.93	6,895.83	6,351.42	5,883.42	5,480.87	5,134.71
de 251 cc a 750 cc - todas	23,751.81	20,300.69	18,270.62	16,539.72	15,059.85	13,791.65	12,702.84	11,766.84	10,961.74	10,269.42
acima de 750 cc - todas	46,843.85	40,037.48	36,033.73	32,620.01	29,701.37	27,200.21	25,052.82	23,206.82	21,618.99	20,253.58
<b>IMPORTOS E SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
<b>MARCAS NAO ESPECIFICADAS-todas</b>	27,810.55	14,261.82	12,835.64	11,619.63	10,579.98	9,689.03	8,924.11	8,266.54	7,700.94	7,214.56

BS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.



ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA  
COORDENAÇÃO DA RECEITA DO ESTADO

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES  
VEÍCULOS ESTRANGEIROS  
EXERCÍCIO DE 1991 - BASE DE CÁLCULO EM R\$-FISCAL

MARCA/MODELO DE VEÍCULOS MARCA/MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS									
	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971
<b>AUTOMÓVEIS; CAMIONETAS E UTILITÁRIOS DE FABRICAÇÃO ESTRANGEIRA</b>										
11. LADA										
..... INIVA	3,380.291	3,184.591	3,016.981	2,874.871	2,753.061	2,651.631	2,567.891	2,500.321	2,447.681	2,421.911
..... ISAPARA	6,338.041	5,971.101	5,656.841	5,388.881	5,161.981	4,971.801	4,814.801	4,688.091	4,589.401	4,541.091
..... LADA - outros modelos	5,112.691	4,816.691	4,563.181	4,347.031	4,164.001	4,010.591	3,883.941	3,781.731	3,702.111	3,663.141
12. MERCEDES BENZ										
..... ATÉ 2000 cc	54,718.441	51,550.531	48,837.351	46,524.001	44,565.091	42,923.221	41,567.751	40,473.861	39,621.781	39,204.711
..... 2001 cc A 3000 cc	85,986.131	81,007.981	76,744.401	73,109.141	70,030.861	67,450.781	65,320.751	63,601.791	62,262.801	61,607.401
..... 3001 cc A 5000 cc	140,704.571	132,558.521	125,581.751	119,633.141	114,595.961	110,374.001	106,888.511	104,075.651	101,884.581	100,812.111
..... acima de 5000 cc	213,755.041	201,379.751	190,780.811	181,743.831	174,091.451	167,677.561	162,382.481	158,109.251	154,780.641	153,151.371
13. FERRARI - todos	204,743.141	192,889.591	182,737.511	174,881.521	166,751.771	160,608.291	155,536.441	151,443.381	148,255.101	146,694.521
14. JAGUAR - todos	141,752.341	133,545.631	126,516.911	120,524.001	115,449.311	111,195.911	107,684.461	104,850.661	102,643.281	101,562.821
15. PORSCHE - todos	154,156.021	145,231.201	137,587.451	131,070.151	125,551.411	120,925.831	117,107.121	114,025.351	111,624.821	110,449.821
16. ROLLS ROYCE	222,766.931	209,869.901	198,824.121	189,406.131	181,431.141	174,746.831	169,228.511	164,775.131	161,306.181	159,608.221
17. OUTRAS MARCAS										
..... ATÉ 1000 cc	15,633.841	14,728.721	13,953.531	13,292.571	12,444.291	11,987.931	11,558.831	11,244.651	10,944.501	10,653.781
..... 1001 cc A 2000 cc	29,183.171	27,493.621	26,046.591	24,812.801	23,722.681	22,730.801	21,839.821	21,044.201	20,344.201	19,644.201
..... 2001 cc A 3000 cc	81,295.971	76,589.361	72,558.351	69,121.371	66,070.331	63,257.211	60,585.931	58,044.201	55,622.221	53,315.671
..... 3001 cc A 4000 cc	93,803.051	88,372.341	83,721.171	79,755.431	76,465.771	73,527.561	70,753.001	68,127.921	65,641.021	63,292.491
..... 4001 cc A 5000 cc	132,887.651	125,194.151	118,604.971	112,986.861	107,676.501	102,647.371	97,850.091	93,264.561	88,874.781	84,573.151
..... acima de 5000 cc	182,394.811	171,835.111	162,791.161	155,080.001	147,516.771	140,692.471	134,186.391	127,970.961	122,024.201	116,360.791
<b>MINIUS/CAMINHÕES ESTRANGEIROS</b>	85,489.681	80,540.281	76,301.321	72,687.051	69,626.541	67,061.351	64,943.621	63,234.581	61,903.331	61,251.711
<b>INDIUS/SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
19. HONDA										
late 125 cc - todas	2,685.041	2,529.591	2,396.461	2,282.941	2,186.821	2,106.251	2,039.741	1,986.061	1,944.251	1,923.781
late 126 cc a 250 cc - todas	9,443.951	8,897.191	8,428.921	8,029.661	7,691.571	7,408.191	7,174.251	6,985.451	6,838.391	6,766.411
late 251 cc a 700 cc - todas	13,486.991	12,706.161	12,037.421	11,467.221	10,984.391	10,579.711	10,245.611	9,975.991	9,765.971	9,663.171
late acima de 700 cc - todas	18,887.961	17,794.451	16,857.901	16,059.371	15,383.181	14,816.431	14,348.551	13,970.951	13,676.831	13,332.861
110. JAMA - todas	8,086.021	7,617.881	7,216.941	6,875.081	6,585.601	6,342.981	6,142.671	5,981.021	5,855.111	5,793.471
111. KAWASAKI										
late até 700 cc	4,845.431	4,564.911	4,324.651	4,119.801	3,946.331	3,800.941	3,680.911	3,584.041	3,508.591	3,471.661
late acima de 700 cc - todas	18,887.961	17,794.451	16,857.901	16,059.371	15,383.181	14,816.431	14,348.551	13,970.951	13,676.831	13,332.861
112. SUZUKI										
late 250 cc - todas	8,086.021	7,617.881	7,216.941	6,875.081	6,585.601	6,342.981	6,142.671	5,981.021	5,855.111	5,793.471
late 251 cc a 750 cc - todas	13,486.991	12,706.161	12,037.421	11,467.221	10,984.391	10,579.711	10,245.611	9,975.991	9,765.971	9,663.171
late acima de 750 cc - todas	18,887.961	17,794.451	16,857.901	16,059.371	15,383.181	14,816.431	14,348.551	13,970.951	13,676.831	13,332.861
113. YAMAHA										
late 199 cc - todas	2,684.861	2,529.421	2,396.291	2,282.781	2,186.661	2,106.101	2,039.591	1,985.921	1,944.111	1,923.651
late 200 cc a 350 cc - todas	8,641.561	8,141.261	7,712.771	7,347.431	7,038.061	6,778.761	6,564.701	6,391.941	6,257.381	6,191.511
late 351 cc a 650 cc - todas	13,486.991	12,706.161	12,037.421	11,467.221	10,984.391	10,579.711	10,245.611	9,975.991	9,765.971	9,663.171
late acima de 650 cc - todas	18,887.961	17,794.451	16,857.901	16,059.371	15,383.181	14,816.431	14,348.551	13,970.951	13,676.831	13,332.861
114. BMW										
late 250 cc - todas	4,810.411	4,531.921	4,293.391	4,090.021	3,917.811	3,773.471	3,654.311	3,558.141	3,483.231	3,446.571
late 251 cc A 750 cc - todas	9,620.831	9,063.831	8,586.791	8,180.041	7,835.621	7,546.941	7,308.621	7,116.281	6,966.471	6,893.141
late acima de 750 cc - todas	18,974.411	17,875.891	16,935.851	16,132.861	15,453.591	14,884.241	14,414.211	14,034.891	13,739.421	13,594.801
<b>INDIUS E SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>	6,758.911	6,367.601	6,032.461	5,746.721	5,504.751	5,301.941	5,134.511	4,999.391	4,894.141	4,842.631
<b>MARCAS NÃO ESPECIFICADAS - todas</b>										

Obs: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

4.<sup>a</sup> SESSÃO LEGISLATIVA DA 11.<sup>a</sup> LEGISLATURA  
ATA DA 03.<sup>a</sup> SESSÃO ORDINÁRIA  
DO PERÍODO DA CONVOCAÇÃO  
REALIZADA EM 09 DE JANEIRO DE 1991  
(QUARTA-FEIRA)

Presidência do Senhor Deputado Orlando Pessuti, secretariada pelos Senhores Deputados Werner Wanderer e Algaci Túlio.

A hora regimental é registrada a presença dos seguintes Senhores Deputados: Orlando Pessuti, Tadeu Lúcio Machado, Werner Wanderer, Pirajá Ferreira, Algaci Túlio, Acir Mezzadri, Antônio Annibelli, Antônio Bárbara, Antônio Costenaro Neto, Artagão Mattos Leão, Basílio Zanusso, Caíto Quintana, David Cheriegate, Dirceu Manfrinato, Djalma de Almeida César, Eduardo Baggio, Erondy Silvério, Ezequias Losso, Gernote Kirinus, Haroldo Rodrigues Ferreira, Hermas Brandão, Homero Oguido, José Alves, José Felinto, José Rogério Carvalho, Lauro Lobo Alcantara, Lindolfo Júnior, Luciano Pizzatto, Luiz Alberto Oliveira, Luiz Carlos Alborghetti, Namir Piacentini, Neivo Beraldin, Nelson Vasconcellos, Nilton Barbosa, Paulino José Delazeri, Pedro Tonelli, Raul Lopes, Rubens Bueno, Sabino Campos e Vera Agibert (40). Achando-se ausentes os seguintes Senhores Deputados: José Afonso Júnior, Cândido Bastos, Ferrari Júnior, Irondi Pugliesi, João Arruda, Leônidas Chaves, Luiz Antonio Setti, Mário Pereira, Nereu Carlos Massignan, Paulo Furiatti, Rafael Greca, Renato Adur e Valderi Mendes Vilela (13). Achando-se em licença o Senhor Deputado Anibal Khury (01). Verificada a existência de número legal, o Senhor Presidente declara aberta a

SESSÃO.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

O SR. 2.<sup>o</sup> SECRETÁRIO - procede à leitura da Ata da sessão anterior, as qual foi aprovada sem observações.

O SR. 1.<sup>o</sup> SECRETÁRIO - procede à leitura do seguinte

EXPEDIENTE:

Ofício:

Sob o n.<sup>o</sup> DTL/CC/21/91, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver VETADO PARCIALMENTE o Projeto de Lei n.<sup>o</sup> 560/90, por razão de motivos expostos. A Comissão de Constituição e Justiça:

Curitiba, 9.01.1991

Senhor Presidente.

Tenho a honra de me dirigir a Vossa Excelência, para comunicar que, nos termos de meu pedido de licença, tendo transcorrido o período ali consignado, reassumirei amanhã o cargo de Presidente desta Casa.

Aproveito a oportunidade para destacar o alto nível da gestão realizada por Vossa Excelência nessa interinidade, revestida do mais intransigente espírito público; agradecendo outrossim as manifestações de gentileza de que fui alvo no transcorrer da licença ora encerrada.

Expressando as minhas manifestações de elvada consideração, sou cordialmente.

Sala das Sessões, em 09.01.91

(a) ANIBAL KHURY

Requerimentos:

REQUERIMENTO

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscrive, no uso de suas atribuições regimentais e com fundamento no disposto pela Resolução n.<sup>o</sup> 112/86 após ouvido o Plenário, respeitosamente REQUER dispensa de discussão e votação da Redação Final, para os projetos aprovados em 3.<sup>a</sup> discussão, constantes da Ordem do Dia da presente sessão, que não tenham sofrido emendas no curso de suas tramitações.

Sala das Sessões, em 09.01.91

(a) ALGACI TÚLIO

REQUERIMENTO N.<sup>o</sup> 3011

Senhor Presidente.

Os Deputados que o presente subscrevem, no uso de suas atribuições regimentais, e após ouvido o Plenário, REQUEREM um voto de louvor ao zootecnista MARCOS ELIAS TRAAD DA SILVA, pesquisador do PPA - Programa de Produção Animal (área de nutrição animal), com atuação no desenvolvimento da bubalinocultura paranaense, promovido pelo IAPAR - Fundação Instituto Agrônomo do Paraná, pelo excelente trabalho que aquele profissional vem desempenhando no referido setor, dando-se ciência desse voto ao Excelentíssimo Senhor OSMAR FERNANDES DIAS, Digníssimo Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento, e ao Senhor MARCOS JOSÉ VIEIRA, Mui Digno Diretor da Fundação Instituto Agrônomo do Paraná (IAPAR).

Sala das Sessões, em 09.01.91

(aa) Paulino José Delazeri, José Rogério Carvalho, Luiz Carlos Alborghetti, Pirajá Ferreira, Werner Wanderer, Nilton Barbosa, Dirceu Manfrinato, Basílio Zanusso, Algaci Túlio, Hermas Brandão, David Cheriegate, Vera Agibert, Orlando Pessuti, Raul Lopes, Sabino Campos, Ezequias Losso, Rubens Bueno e Luciano Pizzatto.

JUSTIFICATIVA:

No momento em que o mundo todo destaca

e reconhece o mérito às pesquisas sérias e profundas que se desenvolvem no campo das atividades humanas, seria injusto deixarmos de prestar esta homenagem a este jovem carioca que, com esforços, dedicação e amor, tem dado a mais valiosa contribuição para setor de tamanha importância da economia paranaense, como o comprovam o "resumo de atividades" do supra nomeado zootecnista e as publicações de trabalhos científicos de sua autoria, dos quais, três no Brasil (um no prelo) e cinco no exterior).

## REQUERIMENTO N° 3012

Requer à Mesa adiamento de votação por uma sessão do Projeto de Lei n° 625/90.

Sala das Sessões, em 09.01.91

(a) EDUARDO BAGGIO

Está finda a leitura do Expediente.

No Pequeno Expediente, não há oradores inscritos. Da mesma forma, não há oradores inscritos no Grande Expediente.

No Horário das Lideranças, a palavra é concedida ao PL. (Declina).

Havendo declinado, consulto a Liderança do PT. (Declina).

Consulto a Liderança do PDS. (Declina).

PDC. (Declina).

PTB. (Declina).

PFL. (Declina).

PRN. (Declina).

PDT. (Declina).

PSDB. (Declina).

PDT. Concedo a palavra ao Sr. Deputado Algaci Túlio.

O SR. ALGACI TÚLIO - Sr. Presidente, Srs.

Deputados. Venho à tribuna para fazer um encaminhamento à Mesa no sentido de que se faça a cobrança, e eu peço a colaboração sempre prestativa do líder do Governo nesta Casa, Deputado Caíto Quintana, porque estamos atualmente discutindo aqui na Casa a situação do BADEP, do BRDE, a questão da dualidade. Fazemos parte de uma comissão interpartidária que tem se reunido todos os dias, desde a reunião inicial de ontem pela manhã, ontem a tarde, hoje pela manhã, amanhã cedo e estamos colhendo subsídios importantes para que esta comissão possa, ao final, fazer o relatório em que o parlamentar vai colocar a sua posição com relação a esta situação do BADEP e do BRDE.

A questão toda passa por um pedido de informações de minha autoria, que deu entrada na Mesa desta Casa no dia 21 de novembro e que até agora, lamentavelmente, já vencidos os trinta dias, que é o período em que o Governo tem que remeter as informações solicitadas pelos Srs. Parlamentares, esta resposta até agora não chegou,

pelo menos até o meu gabinete.

Venho solicitar à Presidência desta Casa que esta cobrança seja feita. Não se trata agora de entrar com medidas que me dariam direito até de cassação de Secretário, ou coisa parecida, porque não é momento para isto e nem é nossa intenção. Estamos ao final de um Governo. O que queremos, na verdade, é que estas informações cheguem até o nosso conhecimento, para que a gente possa anexá-las a este relatório que estamos fazendo, após todas as pessoas convocadas para esta comissão interpartidária.

Por esta razão ocupo o Liderança do meu partido, do PDT, para fazer um apelo à Mesa no sentido de que seja feita esta cobrança, porque este pedido de informações é de substancial importância para o convencimento, para o encaminhamento até do relatório desta Comissão. Ontem já fizemos a cobrança ao Presidente da Comissão, Deputado Neivo Beraldin e hoje reiterei esta cobrança do Plenário ao Presidente desta Casa, para que estas informações venham o mais depressa possível. Tenho certeza, se respondidas aqui dentro do questionamento que fizemos, principalmente na questão ainda de interpretação do que é dualidade.

Hoje pela manhã o Deputado Pedro Tonelli levantava este ponto, alguns podem entender dualidade a existência de dois bancos, de duas instituições, e esta dualidade terá que ser esclarecida. Porque, afinal de contas, temos conseguido receber informações importantíssimas, depoimentos importantes, colocações importantíssimas a respeito da situação tanto do BADEP, como do BRDE.

Disse bem o Deputado Rubens Bueno e até um jornal da Capital hoje diz que os Srs. Parlamentares não podem votar, não podem decidir em plenário, a saída do Paraná do BRDE como se fosse votar um projeto de utilidade pública, um projeto de título de Cidadão Honorário. A coisa é muito mais séria. A coisa é bastante séria e nós precisamos evitar que o Paraná venha a sofrer prejuízos financeiros e problemas políticos até com esta possível decisão, de que acho, por sinal, e até faço indagação ao Líder do Governo que poderá depois também se posicionar, eu acho que a Mensagem que o Governador encaminhou para esta Casa pedindo a retirada do BRDE para fortalecer o BADEP, ela deixou de existir, porque ao mesmo tempo, o Governo também quer acabar com o BADEP.

Então, não há mais a justificativa que está dentro da Mensagem encaminhada aqui para esta Casa pelo Governo e que parou em segunda votação, quem sabe até agora deixe de existir, no meu entendimento, porque

até agora ela ficou inócua, não existe mais esta razão. Agora terá que vir uma Mensagem a esta Casa, parece-me, com outra justificativa, porque o Governo pede a saída do BRDE, para fortalecimento do BA-DEP, não há sentido nesta justificativa. Por esta razão toda, Deputado Caíto Quintana, e sei da sua preocupação para trazer informações corretas a esta Casa e pedir a sua ajuda para o pedido de informações de 26.11.90, e que foi encaminhado ao Palácio do Governo e que infelizmente até agora não veio resposta de que precisamos para que possamos utilizá-la dentro desta análise, deste estudo que fazemos da Comissão Interpartidária.

Concedo aparte ao Deputado Rubens Bueno.

O SR. RUBENS BUENO - Deputado Algaci Túlio, Vossa Excelência tem razão a par destes documentos, deste requerimento que Vossa Excelência está solicitando, temos certeza absoluta que a comissão terá condições plenas de chegar a uma conclusão com relação à retirada do Paraná do BRDE, e à extinção do BADEP.

Então, eu gostaria de insistir também e apelar ao Presidente da Assembléia Legislativa Orlando Pessuti, ao Líder do Governo, Deputado Caíto Quintana para que através de telex ou mesmo por contato telefônico, urgenciasse a resposta ao Requerimento do Deputado Algaci Túlio porque ele é muito importante, várias indagações aqui são importantes para esclarecimentos e para que possamos tomar a melhor decisão em termos de Assembléia para a sociedade paranaense.

O SR. CAÍTO QUINTANA - Gostaria de pedir-lhe uma cópia xerográfica deste seu requerimento para providenciarmos o seu pedido.

O SR. ALGACI TÚLIO - Em seguida.  
Era só Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - No Horário das Lideranças, concedo a palavra ao PMDB.

Declina.

Havendo declinado, passaremos à

#### ORDEM DO DIA,

com a presença de 40 Senhores Deputados.

Passaremos à apreciação da matéria, constante da Ordem do Dia, conforme avulso distribuído aos Senhores Deputados.

3ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 495/90, de autoria do Poder Executivo (Mensagem n° 145/90), que autoriza aquele

Poder a alterar os fins sociais da Companhia Paranaense de Silos e Armazéns - COPASA, que passa a se denominar Companhia de Desenvolvimento Agropecuário CODAPAR, e terá por objetivo a execução de atividades de armazenagem, abastecimento e fomento agropecuário. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL.

Sobre o referido projeto, emenda Modificativa de Plenário, de autoria do Senhor Deputado Caíto Quintana, devidamente apoiada, nos seguintes termos:

#### COMISSÃO GERAL PROJETO DE LEI N° 495/90

PARECER:

O presente projeto de lei, oriundo da Mensagem Governamental n° 145/90, objetivando alterar os fins sociais da COPASA, dando-lhe nova denominação- COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO AGROPECUÁRIO DO PARANÁ - CODAPAR, e adotando outras providências.

Procedida a análise legal, constitucional e regimental, nada encontramos que possa impedir a sua normal tramitação processual legislativa.

Nestas condições, esta Comissão Geral dá seu Parecer FAVORÁVEL, opinando-se pela Aprovação do presente projeto de lei.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 28.11.90.

(aa) ANIBAL KHURY

Presidente

HERMAS BRANDÃO

Relator.

#### EMENDA MODIFICATIVA DE PLENÁRIO AO PROJETO DE LEI N° 495/90

Artigo Único - Os artigos 5° e 6° , do Projeto de Lei em tela, passam a vigor com a seguinte redação:

"Art. 5° - Fica o Poder Executivo, autorizado a promover a incorporação da Companhia Agropecuária de Fomento Econômico do Paraná- CAFE do PARANÁ, ou de outras entidades que tenham por fim atividades assemelhadas às da CODAPAR.

Art. 6° - Respeitadas as normas da Lei Federal n° 6.404, de 15 de dezembro de 1976, outras disposições legais pertinentes, o ativo e o passivo das entidades incorporadas em decorrência da presente Lei, integrarão o patrimônio da CODAPAR".

Sala das Sessões, em 09.01.91.

(a) CAÍTO QUINTANA

Apoiamto: Orlando Pessuti, Nilton Barbosa, Dirceu Manfrinato, Gernote Kirinus, Neivo Beraldin.

Em votação a Emenda, ressalvado o Projeto.

O SR. PEDRO TONELLI (Pela Ordem) - A emen-

da é ao Projeto 495?

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Emen-  
da aos Artigos 5° e 6°.

O SR. PEDRO TONELLI - Requeiro a leitura  
da Emenda.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta  
Presidência solicita ao Senhor 1°  
Secretário que proceda à leitura da Emen-  
da.

O SR. 1° SECRETÁRIO (Werner Wanderer) -  
Lê a emenda.  
"Os artigos ....

O SR. CAÍTO QUINTANA -(Para encaminhar) -  
Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Con-  
cedo a palavra ao Senhor Deputado Caí-  
to Quintana, para encaminhar.

O SR. CAÍTO QUINTANA - Senhor Presidente,  
Senhores Deputados, especialmente, o  
Deputado Pedro Tonelli. A nossa emenda,  
Deputado Pedro Tonelli, tem exclusivamen-  
te, sentido corretivo, porque o Artigo 5°  
da Mensagem diz que fica o Poder Executivo  
autorizado a promover a dissolução da Com-  
panhia de Fomento aos Empregados do Para-  
ná, quando na verdade é uma incorporação,  
não está dissolvendo, está incorporando a  
CAFE DO PARANÁ e outras formando a CODA-  
PAR. Então não está dissolvendo está in-  
corporando, apenas corretivas as duas  
Emendas do texto.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Em  
votação a Emenda...

O SR. LUCIANO PIZZATTO - Verificação de  
votação.

O SR. PEDRO TONELLI - Chamada Nominal, Se-  
nhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Aten-  
dendo solicitação do Deputado Pedro  
Tonelli, solicito ao Senhor 1° Secretário,  
Werner Wanderer que proceda à Chamada No-  
minal dos Senhores Deputados.

O SR. 1° SECRETÁRIO (Werner Wanderer) -  
Procede à Chamada Nominal, dos Senho-  
res Deputados.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - 33  
(trinta e três) dos Senhores Deputados  
responderam à chamada nominal.

Iremos proceder a verificação de vota-  
ção. Solicitamos aos Senhores Deputados  
que tomem seus assentos e que as pessoas  
estranhas ao Plenário permaneçam nas late-

rais, para que se processe, normalmente, a  
verificação de votação.

Em verificação de votação, requerida  
pelo Deputado Luciano Pizzatto, votação da  
Emenda proposta pelo Deputado Caíto Quin-  
tana ao Projeto de Lei n° 495/90.

26 (vinte e seis) dos Senhores Deputa-  
dos aprovam. Os que a rejeitam, queiram  
levantar-se. Está Aprovada a emenda.

Em votação o Projeto. Aprovado.

Em virtude da Emenda de 3.ª Discussão,  
o Projeto irá à 4.ª Discussão, na Sessão  
de amanhã.

3.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei Comple-  
mentar n° 625/90, de autoria do Poder Exe-  
cutivo (Mensagem n° 225/90), que institui  
a Defensoria Pública no Estado do Paraná,  
observados os artigos 134 da Constituição  
Federal, e 127 e 128 da Constituição Esta-  
dual. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO  
GERAL. Com EMENDA DE PLENÁRIO.

Sobre o referido projeto, Emenda  
Substitutiva Geral de Plenário, de autoria  
do Deputado Caíto Quintana, devidamente  
apoiada, nos seguintes termos:

#### EMENDA SUBSTITUTIVA GERAL DE PLENÁRIO AO PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR N° 625/90

Artigo Único - O Projeto de Lei Com-  
plementar n° 625/90, passa a vigor com a  
seguinte redação:

"Art. 1° - Fica instituída a Defen-  
soria Pública no Estado do Paraná, obser-  
vados os artigos 134 da Constituição Fede-  
ral e 127 e 128 da Constituição Estadual.

Art. 2° - A Defensoria Pública é  
instituição permanente, essencial à função  
jurisdicional do Estado, incumbindo-lhe  
prestar gratuita assistência jurídica ju-  
dicial e extrajudicial aos necessitados,  
compreendendo a orientação e postulação e  
defesa de seus direitos e interesses, em  
todos os graus e instâncias.

§ 1° - A Defensoria Pública tem pode-  
res para representar a parte em sede admi-  
nistrativa ou judicial, cumprindo a seus  
órgãos praticar todos os atos que lhes  
competirem, do procedimento ou do proces-  
so, mesmo contra o Estado, inclusive os  
recursais, ressalvados apenas os casos pa-  
ra os quais a lei exija poderes especiais.

§ 2° - Considera-se necessitado para  
os fins deste art. o brasileiro ou estran-  
geiro, residente ou em trânsito no País,  
cuja insuficiência de recursos, comprova-  
damente não lhe permita pagar as despesas  
processuais e os honorários advocatícios,  
sem prejuízo do sustento pessoal e de sua  
família.

Art. 3° - São princípios institucio-  
nais da Defensoria Pública a unidade, a  
indivisibilidade, a impessoalidade e a in-  
dependência funcional.

Art. 4º - São funções institucionais da Defensoria Pública;

I - promover ação penal privada e subsidiária da pública;

II - promover ação civil;

III - promover defesa em ação penal;

IV - promover defesa em ação civil e reconvir;

V - atuar junto aos estabelecimentos policiais e penitenciários, visando assegurar à pessoa, sob qualquer circunstância, o exercício dos direitos e garantias individuais;

VI - assegurar aos seus assistidos acusados em processo judicial ou procedimento administrativo, o contraditório e a ampla defesa, com os recursos a ela inerentes;

Art. 5º - aos membros da Defensoria Pública é vedada especialmente;

I - exercer a advocacia, fora das atribuições constitucionais;

II - exercer, ainda que em disponibilidade, qualquer outra função pública, salvo afastado das funções, sem remuneração.

Art. 6º - O Poder Executivo, em 180 (cento e oitenta) dias, enviará à Assembleia Legislativa, Mensagem dispondo sobre a criação e estruturação da carreira de Defensor Público, bem como fixando vencimentos, vantagens, direitos e deveres e outras disposições cabíveis para o funcionamento da instituição.

Art. 7º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 09.01.91.

(a) CAÍTO QUINTANA

Apoio: Dirceu Manfrinato, Gernote Kirinus, Nilton Barbosa, Neivo Beraldin.

Sobre o referido projeto, requerimento de autoria do Senhor Deputado Eduardo Baggio, constante do expediente, solicitando o adiamento de votação por 1 (uma) sessão, do Projeto de Lei nº 625/90. Aprovado. Em votação.

O SR. PEDRO TONELLI (Pela Ordem) - Senhor Presidente, eu requeiro a leitura da Emenda.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Solicitamos ao 1º Secretário, Deputado Werner Wanderer, que proceda à leitura da Emenda proposta na forma de Substitutivo Geral ao Projeto nº 625/90.

O SR. 1º SECRETÁRIO (Werner Wanderer) - (Lê emenda substitutiva Geral).

Termina de Ler a Emenda Substitutiva Geral do Projeto de Lei Complementar nº 625/90.

O SR. ALGACI TÚLIO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, esta emenda em forma de Substitutivo ela não faz parte da Ordem do Dia.

Nós somente agora estamos tomando conhecimento da mesma, portanto é difícil, se já era complicado, o projeto, ficou mais complicado com a emenda.

Eu pediria para que ela voltasse amanhã para que nós pudéssemos analisar esta emenda, ver até que ponto ela é interessante, esta é a minha posição e eu gostaria que o Deputado Caíto Quintana entendesse a nossa posição.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Em votação a emenda na forma de Substitutivo Geral, a Mesa informa que este substitutivo sendo aprovado o projeto, irá à 4ª Discussão sem prejuízo à emenda aprovada em 2ª Discussão, irão à 4ª Discussão o Projeto e as Emendas.

O SR. ALGACI TÚLIO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, eu ainda não recebi nenhum sinal do Deputado Caíto Quintana a respeito da minha proposta, se poderemos retirar esta Emenda substitutiva Geral até amanhã, caso contrário alguns Senhores Deputados deixarão este Plenário para que a votação não dê quórum.

O SR. JOSÉ ROGÉRIO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, eu reitero a minha posição que é de conhecer mais esta emenda, estudá-la até amanhã e assim ela voltará à discussão.

Gostaria que a Mesa se pronunciasse, juntamente com a Liderança do PMDB.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Em votação a Emenda Substitutiva Geral.

O SR. EDUARDO BAGGIO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, ao que me consta foi solicitada a votação e verificação de votação para retirada, para estudo até amanhã dessa emenda substitutiva. Eu acho que teríamos que fazer a votação para retirada e Vossa Excelência está colocando em 3ª votação de hoje a matéria como um todo.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Foi apenas, Deputado Eduardo Baggio, uma sugestão do Deputado Algaci Túlio ao Deputado Caíto Quintana.

O SR. EDUARDO BAGGIO (Pela Ordem) - Mas eu faço esse apelo a Vossa Excelência solicitando que seja transferido para amanhã isso daí para os devidos ajustes.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência aguarda o Requerimento de Vossa Excelência.



O SR. EDUARDO BAGGIO (Pela Ordem) - Eu solicito verbalmente nesse instante e faço por escrito dentro de alguns segundos.

O SR. LINDOLFO JÚNIOR (Pela Ordem) - Sr. Presidente, seria importante que as Bancadas se manifestassem desde já. O PL concorda com a retirada desta emenda para discutirmos e votarmos essa emenda amanhã.

O SR. CAÍTO QUINTANA (Pela Ordem) - Sr. Presidente, nós não temos obstáculo algum de que a matéria seja transferida para a votação de amanhã, para que os Srs. Parlamentares e mesmo as Lideranças Partidárias, a gente possa conversar e esclarecer o objetivo da emenda e que nós venhamos votar consciente na matéria que estamos votando. Solicito à Vossa Excelência, se possível, como autor da emenda, que transfiramos na Sessão de amanhã a votação da matéria.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Tendo em vista o requerido pelo Deputado Eduardo Baggio, Requerimento, e tendo em vista ao entendimento que se processa neste momento entre diversas lideranças, esta Mesa defere o que foi requerido e transfere a votação do Projeto de Lei Complementar n° 625, bem como a votação das emendas de Plenário e ele apostou para a sessão de amanhã; e fará chegar ao gabinete dos Srs. Deputados cópia da Emenda Substitutiva Geral, de autoria do Deputado Caíto Quintana e outros Deputados.

3ª DISCUSSÃO - do Projeto de Resolução n° 201/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n° 24/90, ex-Proposição n° 21/90), que ratifica o protocolo de intenções firmado em 21.01.90, entre o Estado do Paraná, a APPA e a PORTOBRÁS, visando ampliar o corredor de exportação. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Aprovado.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 299/86, de autoria do Deputado Ezequias Losso, que dá novas divisas ao município de São Jorge do Patrocínio, criado pela Lei n° 7474, de 22.06.81. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Aprovado, artigo por artigo.

#### PROJETO DE LEI N° 299/86 COMISSÃO GERAL

##### P A R E C E R:

O plano de lei em tela, de autoria do nobre Deputado Ezequias Losso, tem por objetivo dar novas divisas ao Município de São Jorge do Patrocínio, criado pela Lei n° 7474, de 22 de junho de 1981, conforme especifica.

Ao procedermos a análise regimental,

legal e constitucional da matéria em exame, temos que nada foi encontrado que pudesse obstruir a apreciação da mesma por esta Casa de Leis.

Neste sentido, esta Douta Comissão Geral, chamada a opinar, vem a fazê-lo pronunciando-se favoravelmente, sendo pois pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei n° 299/86.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 28.12.90

(aa) ANIBAL KHURY - Presidente;

LUCIANO PIZZATO - Relator.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 384/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n° 127/90), que revoga o § 2° do artigo 94 da Lei n° 8485, de 03.06.87. (Auditoria). Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Aprovado, artigo por artigo.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 641/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n° 230/90), que autoriza aquele Poder a alienar, mediante licitação, o imóvel denominado Estância Hidromineral Santa Clara, situado na localidade de Cândói, município de Guarapuava, com as características que especifica, de propriedade da extinta PARANATUR e integrantes do patrimônio da FESTUR. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL.

Com emenda de Plenário. O Deputado autor retira a emenda. Em discussão o Projeto n° 641. Em votação. Aprovado.

O SR. ARTAGÃO MATTOS LEAO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, gostaria que Vossa Excelência consignasse em Ata o meu voto contrário à aprovação dessa matéria.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Será anotado.

O SR. JOSÉ ROGÉRIO - Solicito verificação de votação.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - o Deputado José Rogério solicita verificação de votação.

Os Srs. Deputados que rejeitam o Projeto n° 641 queiram levantar-se. Os Srs. Deputados que aprovam o Projeto n° 641 queiram levantar-se. Está aprovada a matéria.

O SR. LUCIANO PIZZATTO - Quantos votos a favor.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Apenas um se levantou, se manifestou contrário, os outros se manifestaram a favor.

A Mesa será benevolente e pede aos nobres Deputados que quando chamados a opinar que se manifestem. Os Deputados que

aprovam o Projeto de Lei n° 641 queiram levantar-se. O Sr. 1° Secretário fará a contagem. Os Srs. Deputados que rejeitam o Projeto n° 641/90 queiram levantar-se. Vinte e três aprovam, sete rejeitam. Está aprovado o Projeto n° 641/90.

O SR. ARTAGÃO MATTOS LEO - Eu gostaria que constasse em Ata o meu voto contrário.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência já determinou ao serviço de taquigrafia.

O SR. LUCIANO PIZZATTO (Questão de Ordem) Com todo respeito, Vossa Excelência acabou de dizer que dezessete Srs. Deputados aprovam. Anunciou dezessete que aprovavam.

O SR. PRESIDENTE - (Orlando Pessuti) Eu acredito que nós temos falado bem claro e bem alto e anunciamos vinte e três Senhores Deputados aprovam, sete Deputados rejeitam.

(Conversas paralelas)

O SR. PRESIDENTE - (Orlando Pessuti) A matéria já foi devidamente votada, já foi feita chamada nominal.

O SR. ALGACI TÚLIO - (Pela Ordem) Eu entendo que ainda não é matéria vencida, porque o Senhor não colocou em votação o novo item da Ordem do Dia. Então peço verificação de votação.

O SR. PRESIDENTE - (Orlando Pessuti) Já foi processada a verificação de votação.

O SR. ALGACI TÚLIO - Eu tenho direito de pedir outra, eu não fui convencido do resultado. Solicito uma nova verificação de votação.

O SR. DIRCEU MANFRINATO - (Pela Ordem) Sr. Presidente, eu gostaria que V. Exa. já desse a matéria vencida, inclusive os resultados há anunciados, vinte e três contra sete. Não há razão para se criar uma polêmica dessa, já foi lida a Ordem do Dia, e eu gostaria que V. Exa. decidisse como é de V. Exa. a competência de dirigir os trabalhos desta Casa, da forma que V. Exa, decidir eu tenho certeza que seja o nosso desejo.

O SR. ALGACI TÚLIO - (Pela Ordem) Existe razão de polêmica sim, porque eu não me convenci da votação, por isso eu solicito a S. Exa. novamente a verificação de votação, democraticamente Sr. Presidente, tenho certeza que V. Exa. que ocupa a Pre-

sidência fará nova votação.

SR. DIRCEU MANFRINATO - A polêmica é tão grande que é vinte e três contra sete, Presidente.

O SR. PRESIDENTE - (Orlando Pessuti) Esta Mesa já atuou democraticamente durante essa votação, quando anunciou o primeiro resultado da verificação de votação solicitada pelo Deputado José Rogério, e naquela ocasião já anunciávamos o resultado de aprovação da matéria. Não satisfeitos com aquela informação uma nova verificação foi solicitada, se processou, o Deputado Werner Wanderer procedeu à contagem, a Mesa anunciou o resultado, vinte e três Deputados votaram a favor e sete Deputados votaram contra. Portanto matéria aprovada pelo Plenário, não se justifica uma nova verificação de votação.

2.ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 643/90, de autoria do TRIBUNAL DE JUSTIÇA (Of. n° 83/90), que reajusta em 185,22% os níveis de vencimento dos cargos efetivos, em comissão e funções gratificadas dos servidores integrantes dos quadros de pessoal das secretarias dos Tribunais de Justiça e de Alçada, bem como o salário do pessoal regido pela Consolidação das Leis do Trabalho. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL.  
Em discussão.

O SR. EDUARDO BAGGIO - (Pela Ordem) Sr. Presidente.

Eu acho de bom alvitre, Sr. Presidente, que nós estamos hoje, em 2.ª discussão desse projeto de lei e nós não estamos vendo aqui uma igualdade entre os Poderes, principalmente no que tange ao Poder Legislativo, e eu faço um apelo a essa Mesa, para que nós retiremos tanto este projeto do Tribunal de Justiça, como do Tribunal de Contas, para discussão amanhã, para que nós possamos dar uma igualdade também ao Poder Legislativo.

E ao que me parece aqui, o percentual de 185% não está bem claro aqui, parece-me que é de uma vez só, ao passo que os demais servidores vão ser escalonados em cinco vezes.

Eu gostaria que V. Exa. retirasse da pauta de hoje, sem prejuízo, para que nós pudessemos amanhã voltar ao votar sem prejuízo disso daí, mas, também que déssemos igualdade ao Poder Legislativo.

Solicito às Lideranças dos demais partidos para que entendam isto, para que haja igualdade entre os Poderes.

Era isto, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) A Mesa informa ao Deputado Eduardo Baggio não

proceder à questão de ordem levantada por V. Exa. no presente momento tendo em vista que a proposta enviada a este Poder Legislativo, tanto por parte do Tribunal de Justiça, do Tribunal de Contas, da Procuradoria Geral da Justiça foram nos mesmos moldes e nas mesmas condições daquelas enviadas pelo Poder Executivo, ou seja 185,22 também ao Poder Judiciário, à Procuradoria Geral da Justiça, ao Tribunal de Contas, à Assembléia Legislativa e ao Poder Executivo será concedido na forma escalonada anteriormente já aprovada por nós.

O SR. EDUARDO BAGGIO - (Pela Ordem, Senhor Presidente).

Aqui não me consta nada sobre o Poder Legislativo.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) Mas, a Mensagem que deu aos funcionários do Poder Executivo engloba os servidores do Poder Legislativo.

O SR. DIRCEU MANFRINATO (Pela Ordem, Sr. Presidente).

Eu faria um apelo a V. Exa. e às Lideranças dos partidos para estudar a viabilidade, numa forma de que temos que rever esse projeto e aproveitar para analisar também a questão do Quadro dos Funcionários da Assembléia Legislativa do Paraná, e aos Deputados que votamos aqui para todos os órgãos e todo o Tribunal de Justiça, o Tribunal de Contas, os vencimentos dos servidores.

Eu acho também que cabe a nós analisarmos a questão dos funcionários da Assembléia Legislativa do Estado, e colocar dentro desta própria matéria, a possibilidade de rever a questão salarial dos funcionários.

Muito obrigado, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) Existe já na Assembléia Legislativa, e, os Srs. Deputados devem ter conhecimento disto, uma Resolução aprovada que estende os benefícios daquilo que aprovou para os servidores do Poder Executivo, aos servidores do Poder Legislativo.

O SR. JOSÉ ROGÉRIO CARVALHO - (Pela Ordem, Sr. Presidente).

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) Nós solicitamos aos Deputados que pedem pela ordem que, se levantem para que possamos identificar quem está pedindo pela ordem.

Com a palavra o Deputado José Rogério Carvalho.

O SR. JOSÉ ROGÉRIO CARVALHO - Sr. Presidente, gostaria, dentro da sua bondade,

de, que é peculiar dessa Presidência, apresentada nestes últimos dias, me reportar ao item seis, ainda da matéria, para registrar meu voto contrário à Mensagem do Executivo.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) Será anotado.

Em votação o Projeto n° 643/90.

Srs. Deputados que aprovam permaneçam como estão.

APROVADO.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 644/90, de autoria da PROCURADORIA GERAL DA JUSTIÇA (of. n° 1196/90), que concede, a título de reajuste de data base dos servidores do quadro de pessoal da Procuradoria Geral da Justiça, o índice percentual de 185,22% sobre os valores vigentes em dezembro de 1990. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL.

Aprovado, artigo por artigo.

2ª DISCUSSÃO - do projeto de lei n° 646/90, de autoria do TRIBUNAL DE CONTAS do Estado do Paraná (Of. n° 1039/90), que reajusta os vencimentos dos funcionários daquele Tribunal e adota outras providências. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL.

Aprovado, artigo por artigo.

1ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 001/91, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n° 001/91), que dispõe sobre a adoção de normas legais com vistas à construção de uma ponte sobre a baía de Guaratuba, na forma que especifica. (Publ.no D.A. n° 163 de 08.01.91 - Mens.).

Sobre o referido projeto, Parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

#### COMISSÃO GERAL

PROJETO DE LEI N° 001/91

P A R E C E R:

Oriundo da Mensagem Governamental n° 001/91, a medida em tela tem por finalidade dispor sobre a adoção de normas legais com vistas à construção de uma ponte sobre baía de Guaratuba, na forma que especifica.

Tendo em vista a justificativa governamental que acompanha a presente proposta, temos que a mesma encontra apoio na Constituição Estadual, além de não apresentar qualquer empecilho nos planos legal e regimental.

Neste sentido, a douta Comissão Geral, ao ser chamada a opinar, vem a fazê-lo pronunciando-se favoravelmente, sendo pois pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei n° 001/91.

Assim sendo, este é o nosso PARECER.

Sala das Sessões, em 09.01.91

(aa) ORLANDO PESSUTI - Presidente;

ANTÔNIO ANNIBELLI - Relator.

O SR. LUCIANO PIZZATTO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, eu gostaria neste item de votação nominal.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - O Deputado Luciano Pizzatto deve ter conhecimento de que para se processarem as votações nominais, há necessidade de que seja requerido por escrito previamente. Nós poderemos, se for do seu interesse, proceder à verificação de votação.

O SR. LUCIANO PIZZATTO (Pela Ordem) - Então, Sr. Presidente, eu solicito verificação de votação, enquanto encaminho o requerimento de votação nominal em paralelo.

O SR. CAÍTO QUINTANA (Pela Ordem) - Sr. Presidente, Vossa Excelência vai deferir a verificação ou vai deferir a votação nominal?

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Nós deferimos a verificação de votação.

O SR. ANTÔNIO ANNIBELLI (Pela Ordem) - Sr. Presidente, Vossa Excelência data vênua, não pode deferir o requerimento do Deputado Luciano Pizzatto, porque Vossa Excelência não colocou em votação o projeto.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Nós estamos votando o parecer do Relator. Estamos votando o parecer que Vossa Excelência ofereceu ao Plenário.

O SR. ANTÔNIO ANNIBELLI (Pela Ordem) - Eu acato a decisão de Vossa Excelência.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Os Srs. que aprovam o Parecer de autoria do Deputado Antônio Annibelli permaneçam como estão. Aprovado.  
Em votação o projeto. Aprovado.

O SR. LUCIANO PIZZATTO - Sr. Presidente, pela ordem.  
(Assentimento)  
Antes da votação o meu requerimento já tinha entrado na Mesa solicitando votação nominal.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - A Matéria está vencida.

O SR. ALGACI TÚLIO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, Vossa Excelência ponderou ao Deputado Luciano Pizzatto que ele iria encaminhar requerimento à Mesa.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Sugiro que na sessão de amanhã, por ocasião da segunda votação, antes do início da sessão, o Deputado Luciano Pizzatto ou o Deputado Algaci Túlio encaminhe à Mesa, Requerimento pedindo a votação nominal.

O SR. LUCIANO PIZZATTO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, eu acho que Vossa Excelência dentro do estilo que está sendo adotado nos últimos dias, deve entender que em público Vossa Excelência aceitou a minha posição de levar o Requerimento. E colocar em votação, enquanto o Deputado segue até a Mesa para entregar o requerimento, eu acho que é uma situação, além de irregular, muito ruim para esta Casa de Leis.

O SR. DIRCEU MANFRINATO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, receber o requerimento é uma decisão democrática. Agora, se vai pôr em votação cabe a Vossa Excelência decidir.

Uma vez que houve reincidência em que o Deputado Luciano Pizzatto levanta questão de duas matérias que já estão vencidas, é apenas tumultuar a Sessão do Plenário.

Eu parablenzo Vossa Excelência por esta posição democrática mantendo a rigidez e a seriedade da Mesa.

Muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência, atendendo à solicitação do Deputado Luciano Pizzatto e às considerações feitas, acata o seu requerimento e o colocará para a sessão de amanhã. A Mesa recebe o Requerimento de Vossa Excelência e amanhã a votação se processará da forma que está sendo requerida.

O SR. LUCIANO PIZZATTO (Pela Ordem) - Sr. Presidente, eu agradeço a sua atenção, mas gostaria de manter o meu protesto por ser outra sessão e prejudicar a primeira votação. Além do mais, Senhor Presidente, quando foi ponderado por esta Mesa que deveria ser feito por escrito, eu solicitei votação nominal até mesmo do Parecer do Deputado Annibelli, o que não foi feito. Lamento profundamente, Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Está devidamente anotado o seu protesto de lamentação.

O SR. PRESIDENTE (Werner Wanderer) - Sobre a Mesa, requerimento de autoria do Senhor Deputado Algaci Túlio, constante do expediente, solicitando dispensa de discussão e votação da Redação Final, para os projetos aprovados em 3ª Discussão, constante da Ordem do Dia, da presente

sessão, que não tenham sofrido emendas no curso de suas tramitações. Aprovado. À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n°3011, de autoria dos Senhores Deputados Hermas Brandão, Raul Lopes, Orlando Pessuti e demais Senhores Deputados, constante do expediente. Aprovado. À Diretoria Legislativa.

Esta Presidência presta ao Deputado Lindolfo Júnior e a todos que interesse tiverem a matéria, a seguinte informação: (Lê Informação sobre o Projeto de Lei n° 554/90, de autoria do Deputado Lindolfo Júnior).

Antes de encerrarmos a presente sessão, solicitamos ao Senhor 1° Secretário Werner Wanderer que faça a leitura do Ofício endereçado a esta Presidência firmado por Sua Excelência Presidente desta Casa, Deputado Anibal Khury.

O SR. 1° SECRETÁRIO (Werner Wanderer)-  
(Lê Requerimento anexo).

Curitiba, 09 de janeiro de 1991.  
Senhor Presidente:

Tenho a honra de me dirigir a Vossa Excelência para comunicar que, nos termos de meu pedido de licença, tendo transcorrido o período ali consignado, reassumirei amanhã o cargo de Presidente desta Casa.

Aproveito a oportunidade para destacar o alto nível da gestão realizada por Vossa Excelência nessa interinidade, revestida do mais intransigente espírito público; agradecendo outrossim as manifestações de gentileza de que fui alvo no transcorrer da licença ora encerrada.

Expressando as minhas manifestações de elevada consideração, sou cordialmente.

(a) ANIBAL KHURY

Ao Exmo.Sr.  
DEPUTADO ORLANDO PESSUTI  
DD. Presidente em exercício  
NESTA ASSEMBLÉIA

O SR. PRESIDENTE (Orlando Pessuti) - Esta Presidência, tendo em vista o expediente endereçado a esta Mesa pelo Deputado Anibal Khury e tendo em vista o que fora anteriormente anunciado neste Poder, a partir de amanhã o exercício pleno de todos os poderes desta Casa, relativos a Presidência será exercido por Sua Excelência Deputado Anibal Khury, que retornou das suas férias e da licença solicitada anteriormente deste Poder.

De nossa parte cabe agradecer aos Senhores Deputados, aos funcionários desta Casa e a todos aqueles da imprensa e todos os segmentos da sociedade contribuíram para que neste breve espaço de tempo pudéssemos dar a nossa contribuição em favor do Poder Legislativo, em favor do Paraná.

Agradecendo a todos, ao mesmo tempo pedimos escusas se em algum momento não nos foi possível atender às aspirações pessoais particulares individualizadas deste ou daquele Parlamentar.

A nossa luta sempre foi em favor do conjunto que é o Poder Legislativo e a individualidade muitas vezes não é satisfeita por quem preside o Poder Legislativo.

Nada mais havendo a tratar, encerramos a presente Sessão marcando outra para amanhã, quinta-feira, dia 10 de janeiro de 1991, às 14h30m com a seguinte

#### ORDEM DO DIA:

- 4.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 495/90.
- 3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - do Projeto de Lei Complementar n° 625/90 e dos Projetos de Lei n°s 299/86, 384/90, 641/90, 643/90, 644/90 e 646/90.
- 2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 01/90.
- 1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei n°s 635/90 e 636/90.

Levanta-se a Sessão.